

PLAN DEPARTEMENTAL D' ACTIONS DE SECURITE ROUTIERE 2008



PDASR 2008

DEPARTEMENT DU LOT

1	ORGANISATION DE LA PRISE EN CHARGE DE LA SECURITE ROUTIERE DANS LE DEPARTEMENT ET MISE EN ŒUVRE DES PROGRAMMES	2
1.1	Introduction	3
1.2	Organisation de la prise en charge locale de la sécurité routière	4
1.3	Orientations 2008	5
1.4	Mode d'élaboration du PDASR 2008	9
1.5	Synthèse de l'accidentologie 2007.....	10
2	PROGRAMME D'ACTIONS 2008	20
2.1	Infrastructure	20
2.2	Éducation, formation, prévention, communication	22
2.3	Contrôle sanction.....	23
	<i>Plan Départemental de Contrôles Routiers</i>	<i>23</i>
2.4	Fiches Actions Locales du PDASR 2008.....	29

1 Organisation de la prise en charge de la sécurité routière dans le département et mise en œuvre des programmes

1.1 Introduction

En 2007, le bilan de l'insécurité routière dans le département du Lot s'élève à **140** accidents corporels, **30** personnes tuées et **150** blessés ce qui représente par rapport à 2006, des baisses de **11 %** pour le nombre d'accidents corporels (**-17**), de **10 %** pour le nombre total de blessés (**-19**) et une augmentation de **76 %** pour le nombre de personnes tuées (**+13**).

Les principaux facteurs liés aux **26** accidents mortels sont :

- une vitesse mal adaptée, 27 %
- une consommation d'alcool au volant, 23 %
- un dépassement ou une circulation à gauche, 23 %
- une défaillance humaine et autre, 24 %

Le nombre de personnes impliquées dans un même accident contribue fortement à cette augmentation. Sur l'ensemble de l'année 2007, le département du Lot recense **8** personnes décédées dans **4** accidents, soit 27 % des tués et 15 % des accidents mortels.

Un facteur aggravant par rapport au bilan de l'année 2006 qui n'avait pas connu une telle caractéristique.

Le principal objectif de l'année 2008 est de stopper et d'inverser cette tendance.

L'un des leviers d'actions est le P.D.S.A.R qui, à travers l'analyse de l'état des lieux de la politique locale, du bilan des actions écoulées, les projets d'actions 2008 et le plan de contrôle routier doit permettre d'afficher clairement le fort engagement de l'Etat en matière de lutte contre l'insécurité routière.

L'analyse des différents bilans de l'année précédente et la pertinence des projets d'action 2008 doit permettre au P.D.A.S.R, de garantir auprès des usagers et de l'ensemble des partenaires, une politique préventive cohérente et efficace dans le département en matière de sécurité routière.

Pour La Préfète,
Le Directeur des Services du Cabinet,
Chef de projet sécurité routière,

Françoise JAFFRAY

1.2 Organisation de la prise en charge locale de la sécurité routière

Dans le département du Lot, sous l'autorité de la Préfète, la politique départementale de sécurité routière est conduite par le directeur des services du cabinet, chef de projet sécurité routière, avec l'appui du coordinateur sécurité routière rattaché au service de la sécurité de la préfecture.

L'organisation de la prise en charge locale de la sécurité routière se décline ainsi :

- Le coordinateur sécurité routière travaille en collaboration avec la mission sécurité routière de la D.D.E.A pour mener à bien les missions relatives à l'élaboration du D.G.O, du P.D.A.S.R et des programmes d'actions en découlant.

- La D.D.E.A apporte par son observatoire départemental les éléments statistiques permettant d'avoir une analyse précise de l'accidentologie locale et de la politique locale à mener pour répondre efficacement aux attentes des usagers.

- Les services de police et de gendarmerie qui, au quotidien constituent le support opérationnel de la politique locale de sécurité routière, complètent ce diagnostic indispensable.

- Membre incontournable du pôle de compétence Etat, le Conseil Général du Lot gère depuis le 1^{er} janvier 2007 les routes départementales. Il contribue à améliorer l'efficacité de la politique locale et à la coordination entre les acteurs locaux. Son implication permet de réaliser des actions d'envergure à l'échelon départemental pour mieux lutter contre l'insécurité routière.

- Les correspondants sécurité routière ont été nommés dans les différents services de l'Etat conformément à la circulaire du 30 janvier 2003, forts de leurs propositions en termes d'actions pour la lutte contre l'insécurité routière, ces correspondants ont un rôle pivot au sein du pôle de compétence Etat.

1.3 Orientations 2008

Rappel des enjeux D.G.O 2004-2008 :

- les conducteurs de moins de 2 ans de permis
- les usagers les plus exposés : les 15-24 ans et les seniors
- les cyclomoteurs
- l'alcool
- trajets courts (professionnels, domicile/travail, courses...)
- les obstacles latéraux (en cours de traitement par le Conseil Général)

Les priorités nationales

Les priorités d'actions pour 2008 sont :

- **la lutte contre la conduite sous l'emprise de l'alcool,**
- **l'amélioration de la sécurité des usagers les plus vulnérables,**
- **la lutte contre le non respect du Code de la route,**
- **l'amélioration de la formation des conducteurs**

Les priorités locales

Déclinées au niveau départemental, les priorités nationales permettent d'orienter les actions du P.D.A.S.R et les programmes de la politique locale de sécurité routière.

Programme Enquêtes Comprendre Pour Agir

L'enjeu sélectionné en 2005 a été conservé pour 2008 et concerne les usagers les plus exposés : « **les jeunes 15-24 ans et les seniors** ».

Ce programme est animé par une équipe pluridisciplinaire (D.D.E.A, Gendarmerie, Police, I.A, D.D.J.S, Expert auto, Médecin D.D.A.S.S et S.D.I.S, Infirmier) de seize enquêteurs formés depuis mai 2005.

Pour compléter cette équipe, ont été formés deux enquêteurs supplémentaires, le premier en tant que spécialiste de l'entretien et le deuxième en tant que généraliste portant ainsi le nombre d'enquêteurs à dix huit fin 2007.

Cependant, l'implication d'un médecin serait de nature à renforcer la caractère pluridisciplinaire de cette équipe.

Depuis le mois d'avril 2007, l'animation et la gestion du programme ECPA ont été transférées à la mission sécurité routière de la D.D.E.A.

Néanmoins les enquêtes sont toujours déclenchées par le Chef de Projet Sécurité Routière sur proposition du Coordinateur Sécurité Routière.

Depuis ce transfert, deux enquêtes ont été déclenchées sur l'enjeu jeunes conducteurs.

La première enquête, relative à l'accident des Quatre Routes (cyclo/piéton), a fait l'objet d'une commission de restitution le 24 septembre 2007 et d'une présentation le 28 septembre 2007

lors de la réunion de l'ensemble des enquêteurs ECPA et des chargés de missions du pôle régional.

Cette réunion a permis également à l'ensemble des enquêteurs d'approfondir la méthodologie applicable à la démarche ECPA .

La deuxième enquête, en cours de procédure, a été déclenchée en novembre 2007 et fera l'objet prochainement d'une commission de restitution. Elle concerne l'accident qui a eu lieu le 16 novembre, commune de Lavergne (VL/VL).

La mission sécurité routière de la Préfecture ne fixera pas d'objectif quantitatif concernant le nombre d'enquêtes à déclencher durant l'année 2008.

Cependant, elle suggère que les futures enquêtes soient ciblées pour aboutir à des propositions concrètes et réalisables.

La situation au 1^{er} janvier 2008 se présente ainsi :

Secteur/qualification	personnes formées	personnes à identifier
Infrastructure	2 agents DDE	
Forces de l'ordre	3 militaires Gendarmerie Nationale 1 Police Nationale	
médecins	1 médecin D.D.A.S.S. 1 médecin S.D.I.S.	1 : à l'heure actuelle les différentes démarches se sont avérées infructueuses ; considérant le caractère bénévole de cette mission, un médecin en retraite pourrait être intéressé
Experts automobiles	3	
Spécialistes de l'entretien avec les victimes ou leurs proches	1 assistance sociale de l'Education Nationale, 1 infirmier en milieu hospitalier 1 inspecteur conseil en prévention (M.S.A)	
Spécialistes de l'enjeu	2 pour l'enjeu jeunes 1 pour seniors	
Nombre total d'enquêteurs	18	

Cette équipe sera complétée par 3 gendarmes au cours de l'année 2008 portant ainsi le nombre d'enquêteurs à **21**.

Programme Agir Pour la Sécurité Routière

7 actions réalisées en 2007 :

- Action « prévention alcool CYLO MOTO LOT »
- Action « affiche alcool et conduite pour les discothèques »
- Action « affiche alcool et conduite pour les bars »
- Action « piste éducation routière en école maternelle »

- Action « plan de prévention des risques routiers pour les agents de l'Etat »
- Action « concours AAC »
- Action « sensibilisation à la sécurité routière à l'école des métiers »

Deux réunions de l'ensemble des intervenants départementaux de sécurité routière ont permis de mettre en œuvre les actions AGIR 2007 et le programme de la semaine nationale de la sécurité routière.

Pour 2008, 4 actions principales sont programmées :

- Action « sensibilisation à la sécurité routière à l'école des métiers »
- Action « stand sécurité routière pour les usagers en Préfecture »
- Action « prévention alcool CYLO MOTO LOT »
- Action « sensibilisation à la sécurité routière au lycée du Montat »

Auxquelles il convient de rajouter :

- le projet de mise en place d'une commission départementale consultative d'usagers pour la signalisation routière,
- le projet de désignation des correspondants sécurité routière en collectivités locales.

Programme Label Vie

Le programme LABEL VIE a permis par son aide financière à la réalisation de 2 actions de sécurité routière :

- Le Tour d'Europe des jeunes conducteurs en partenariat avec l'association Auto Insertion Lotoise et la DDJS
- Le P'tit tour de l'U.S.E.P organisé par la ligue de l'enseignement du Lot

L'année 2008 permettra de mettre en œuvre les actions :

- Réalisation d'un film sur la sécurité routière
- Le P'tit tour de l'U.S.E.P organisé par la ligue de l'enseignement du Lot

La mise en place d'une commission départementale consultative d'usagers pour la signalisation routière

Le Comité Interministériel de la sécurité routière (CISR) du 6 juillet 2006, présidé par le Premier Ministre, a décidé de mettre en place une commission consultative d'usagers pour la signalisation routière dans cinq départements à titre expérimental.

Au vu des résultats encourageants de cette expérimentation, le CISR a décidé la généralisation de cette initiative à l'ensemble du territoire national.

L'objectif principal de cette commission est de rendre plus pertinente la signalisation en place dans notre département.

La D.D.E.A en assurera le fonctionnement en lien avec le Conseil Général, principal gestionnaire de la voirie routière.

Les correspondants sécurité routière en collectivités locales

Directement concernés par les questions touchant à la sécurité routière, les collectivités locales doivent devenir des partenaires à part entière dans la politique locale.

En 2005 et 2006, une démarche de recherche de correspondants de sécurité routière a été menée. Elle a abouti à la désignation de 24 correspondants sur l'ensemble du département, (dont 1 au conseil général et 23 dans les communes de + 5 000 habitants).

Pour 2008, il serait souhaitable de dynamiser ce réseau des correspondants et d'arriver à la désignation d'un correspondant par commune ou par canton.

Ces correspondants seraient sensibilisés et formés aux enjeux et dispositifs de sécurité routière.

Ils seront alors des interlocuteurs privilégiés et des acteurs à part entière de la politique locale de sécurité routière.

Volet communication

Les orientations stratégiques et plans d'actions de la communication 2008 se déclinent sous plusieurs thèmes :

- Thème « jeunes », convaincre les jeunes générations désormais sensibilisées à la sécurité routière dès l'enfance qu'ils ont les moyens d'assurer leur sécurité sur la route,
- Thème « deux roues motorisés », faire prendre conscience aux jeunes que le deux roues motorisé est le moyen de transport le plus dangereux et le motocycliste l'utilisateur le plus vulnérable,
- Thème « alcool », renouveler la sensibilisation au risque de l'alcool auprès du grand public,
- Thème « les usagers vulnérables », protéger et sensibiliser les usagers en milieu urbain.

La Direction des Infrastructures Routières du Conseil Général propose de mettre à disposition les abris bus pour informer les usagers sur :

- comment bien préparer un voyage ?
- l'équipement de son véhicule en période hivernale ou en période d'été
- le contrôle de son véhicule
- le comportement à adopter sur les trajets habituels, les petites infractions à éviter.....

1.4 Mode d'élaboration du PDASR 2008

Dans le cadre des orientations 2008 et de la prise en charge de la sécurité routière, l'ensemble des instances investies dans des missions de sécurité ou de prévention contribuent au choix des orientations du P.D.A.S.R. 2008.

C'est ainsi que le plan d'actions est élaboré à partir de diverses sources :

- le bilan de l'accidentologie, des trafics et des infractions élaboré respectivement par les forces de l'ordre et les services de l'équipement.

- le recueil des projets auprès des partenaires (Etat et Collectivités Territoriales, associations...) est examiné en réunion plénière des membres du pôle de compétence Etat (2 réunions ou plus si nécessaire) ; la sélection se fait en fonction des enjeux et des priorités nationales.

1. 5 Synthèse de l'accidentologie 2007

Analyse de la situation locale

A) Les Tués

Le département du Lot aura connu en 2007 une mortalité sur la route en très nette hausse.

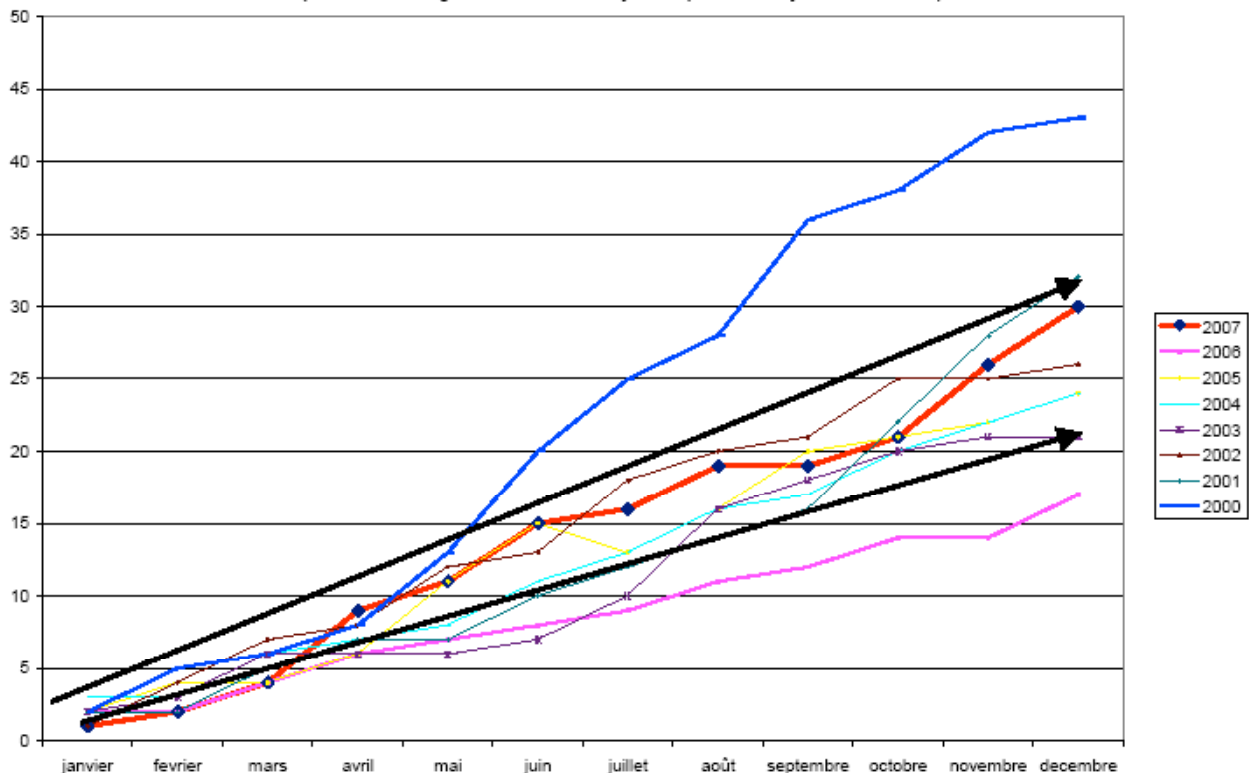
Bien que cette augmentation se situe toujours dans l'intervalle des accidents mortels recensés de 2001 à 2005, l'année 2007 présente une forte aggravation par rapport à l'année 2006 exceptionnellement basse (+76%).

Avec 30 tués dont 4 accidents à 2 tués (au-delà du ratio national de 5% pour cette catégorie) et un accident de Quad hors du réseau routier classique, toutes les catégories d'usagers ont été concernées.

Les personnes âgées et les jeunes de moins de 25 ans ont constitué la tranche la plus importante des victimes, avec un taux important de 70% (dont une forte proportion de personnes âgées). Cette situation est une des conséquences du caractère rural de notre département.

Evolution des tués depuis 2000

(modification réglementation : tué à 6 jours repoussé à 30 jours au 1/1/2005)



B) Les accidents corporels recensés par les forces de l'ordre

4 zones géographiques concentrent la majorité des accidents graves :

La partie sud-ouest de CAHORS (RD 820, 653, 656), l'ouest de GOURDON en limite avec le département de la DORDOGNE (RD 704 et 673), le nord du LOT sur une ligne BRETENOUX, VAYRAC, LES QUATRE-ROUTES (RD 820 et 803), ainsi qu'à l'est de FIGEAC (RN 122 et RD 802, 840).

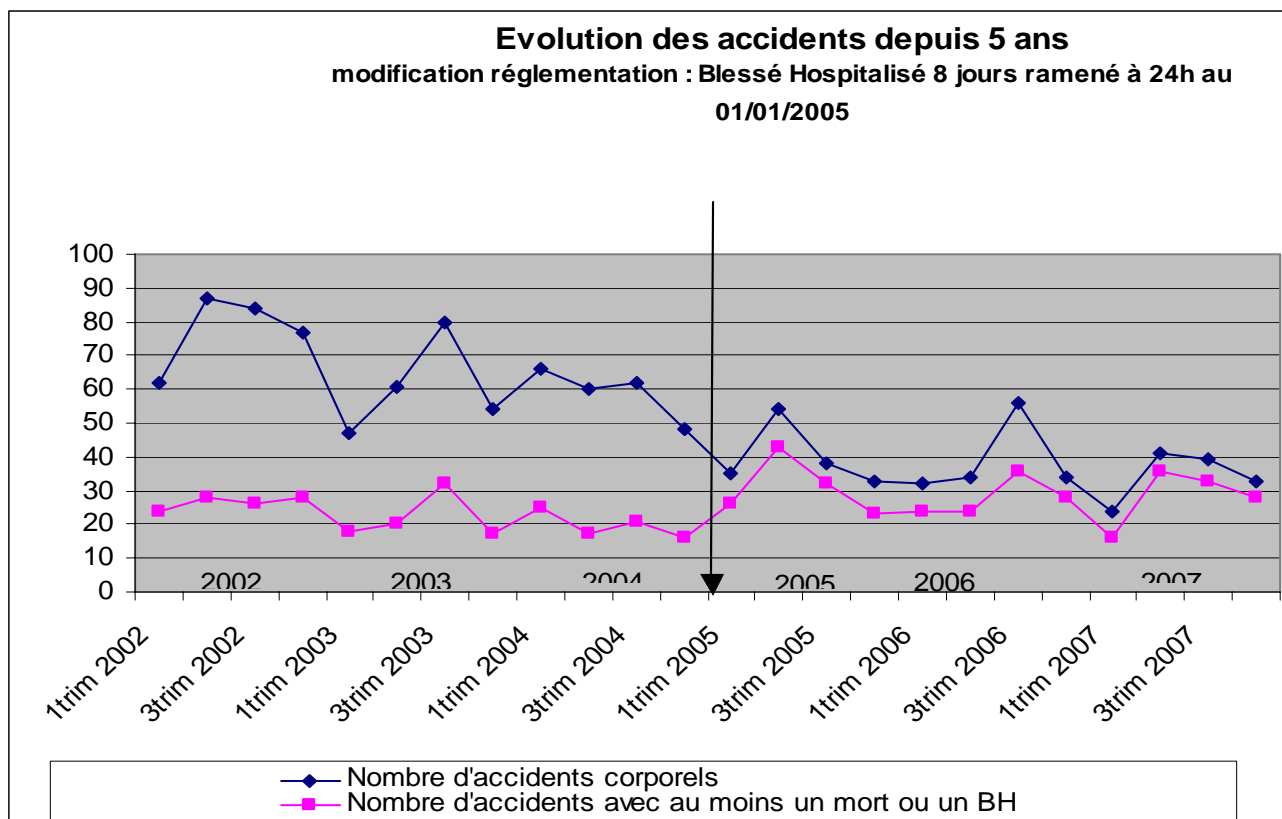
L'augmentation très sensible de l'accidentologie sur les routes départementales 653 (par MONTCUQ vers VALENCE d'AGEN) et 656 (par SAUZET vers TOURNON) correspond à une diminution équivalente sur la RD 811 (Route de PUY L'EVEQUE par la vallée du LOT).

Elle s'explique par le transfert récent de la circulation de transit de la vallée du LOT (poids lourds notamment) par ces 2 voies.

Il faut noter que la carte des accidents mortels ne coïncide pas avec celle des accidents corporels dans les zones de CAHORS et FIGEAC.

Sur 5 ans, nous observons une stabilité du nombre des accidents graves dans lesquels au moins une personne a été hospitalisée plus de 24h. 113 accidents graves ont été recensés en 2007 (112 en 2006).

Le nombre total d'accidents recensés diminue régulièrement depuis 5 ans. Il est passé de 310 en 2002 à 140 en 2007. Entre 2006 et 2007, la baisse est de 10,25 %.



C) La typologie des victimes

Au niveau du réseau :


Les routes départementales enregistrent 82 % des tués, le réseau autoroutier et les voies communales respectivement 7 %.


La vitesse pratiquée étant un facteur de gravité des accidents.

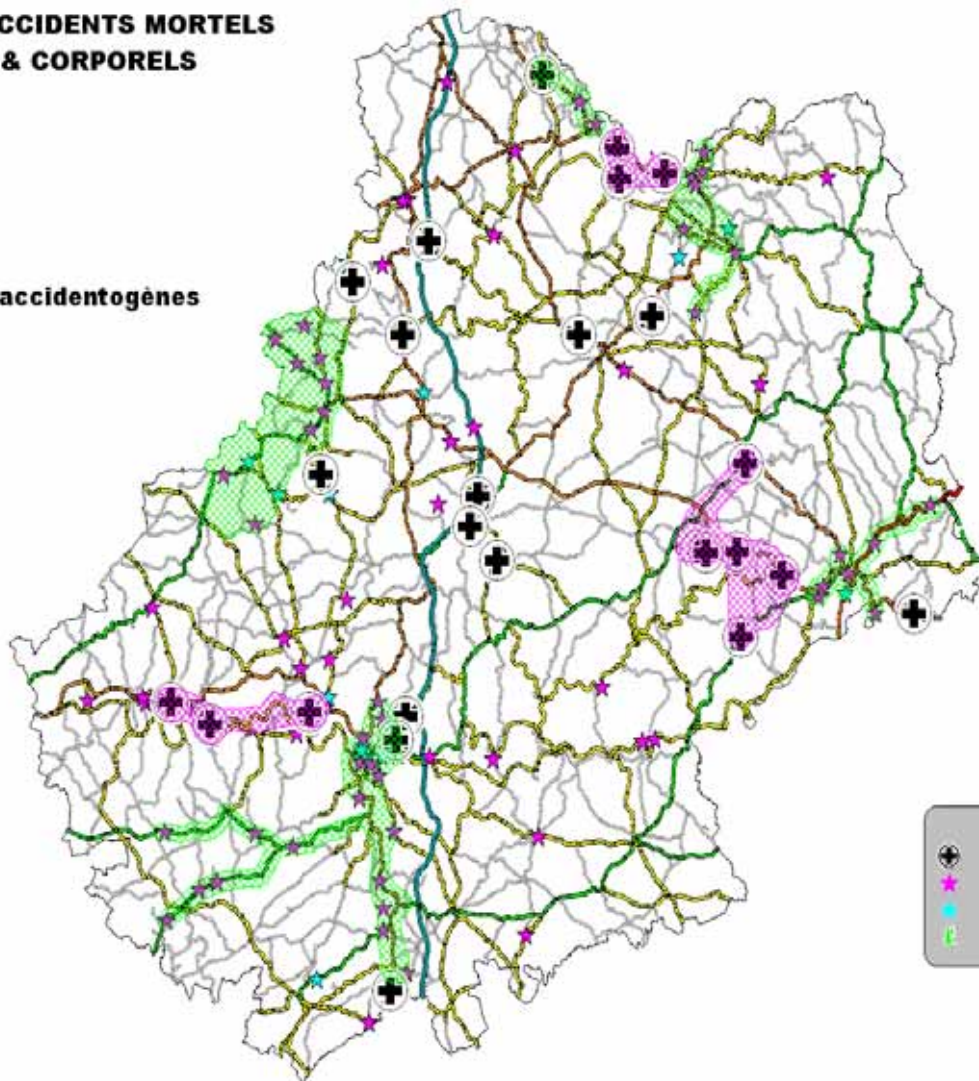
En agglomération les accidents sont plus fréquents mais moins graves.

Toutefois, le département comporte une majorité de voies situées en rase campagne. Cela a pour conséquence un indice de gravité départemental supérieur à la moyenne nationale.

**CARTE 2007
DES ACCIDENTS MORTELS
& CORPORELS**

 Tués

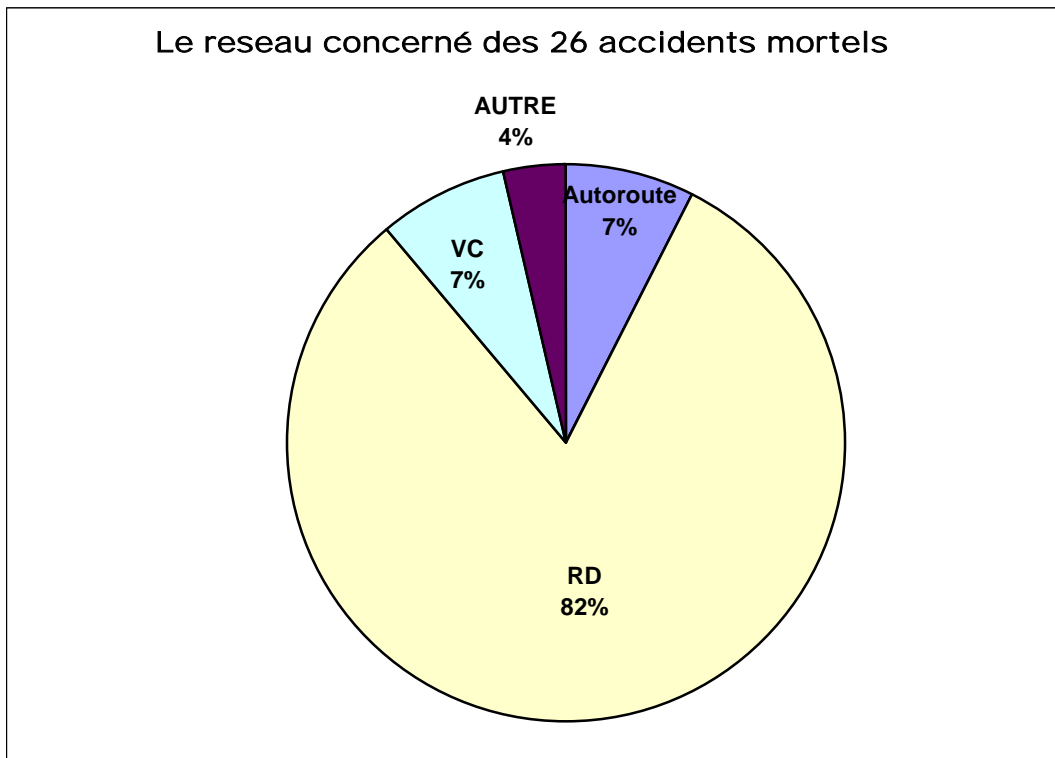
 Zones accidentogènes



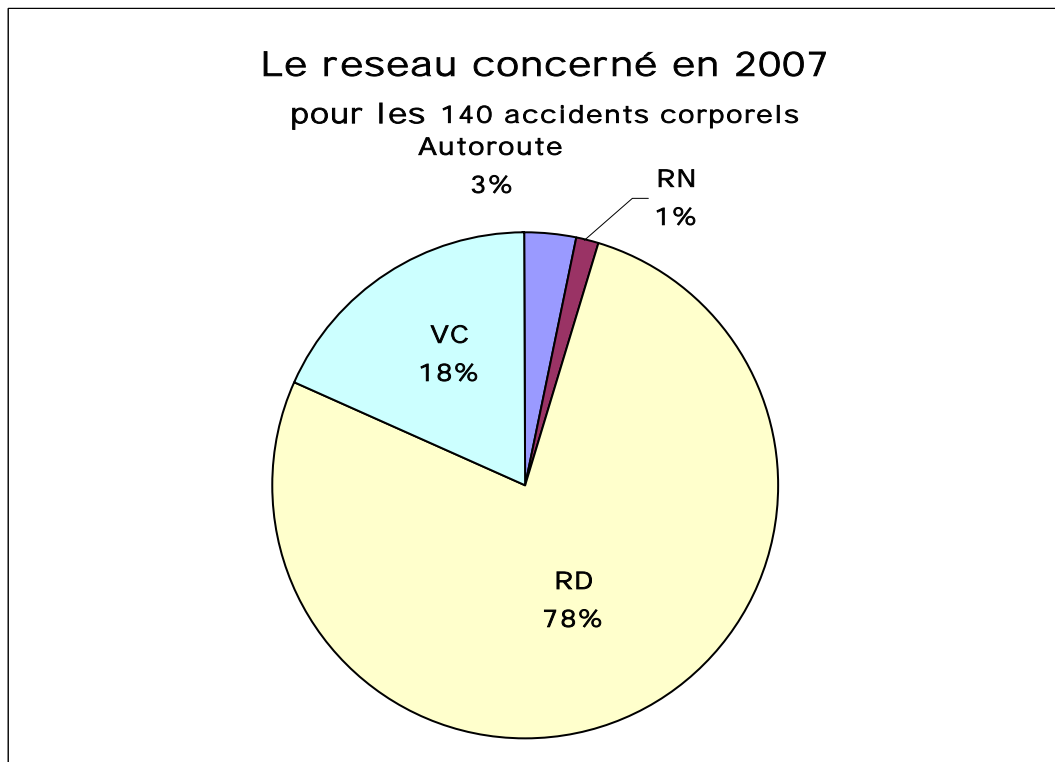
LEGENDE

-  Accident mortel
-  Accident grave
-  Accident léger
-  Radar Automatique

Echelle : 1cm = 3.5km

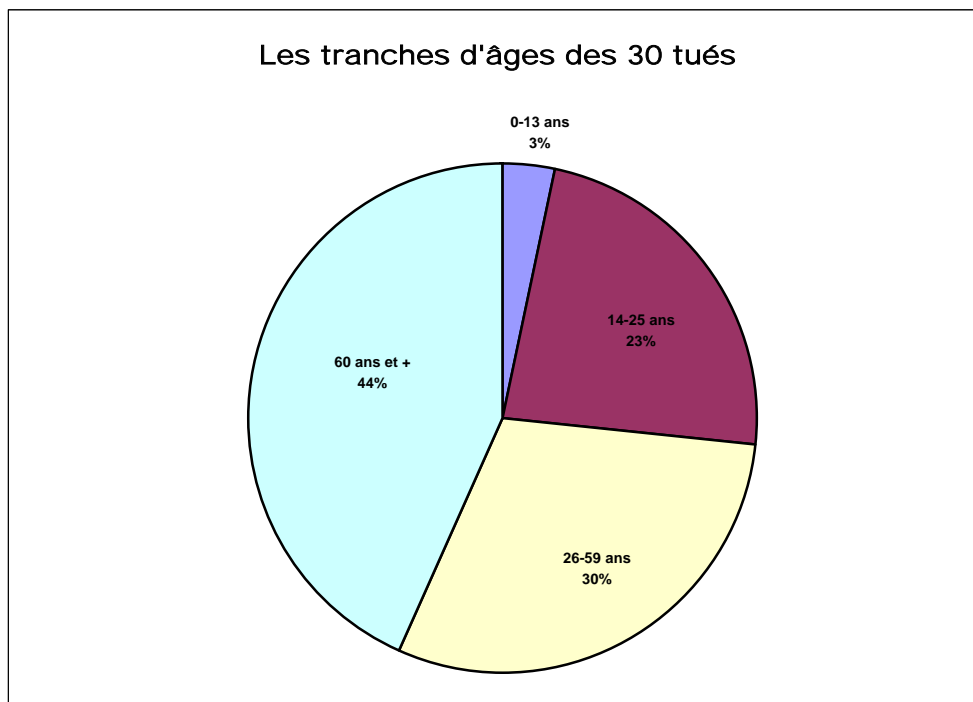


D'une manière générale, les accidents se produisent sur les routes départementales, principal réseau routier du département.



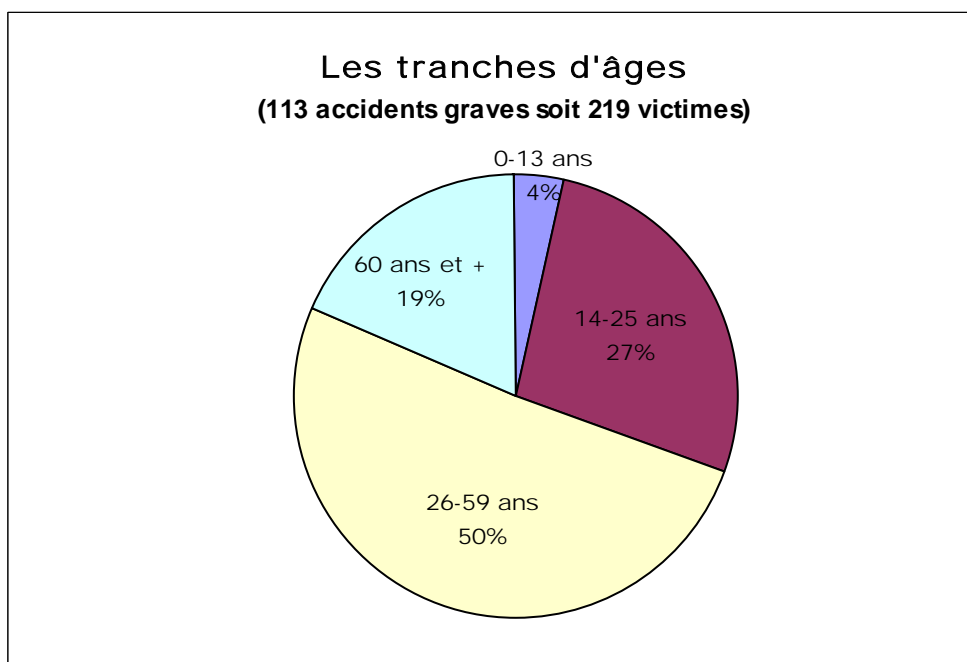
Au niveau des tranches d'âges :

44% des tués ont plus de 60 ans, ce chiffre est nettement supérieur à la moyenne nationale.



La moitié des victimes d'accidents ont entre 26 et 59 ans. Les jeunes (moins de 25 ans) représentent 31% des victimes, les personnes âgées quant à elles ne représentent que 19%.

Il est à noter cependant que la proportion du nombre de tués parmi les personnes âgées est proportionnellement plus importante dans les accidents graves.

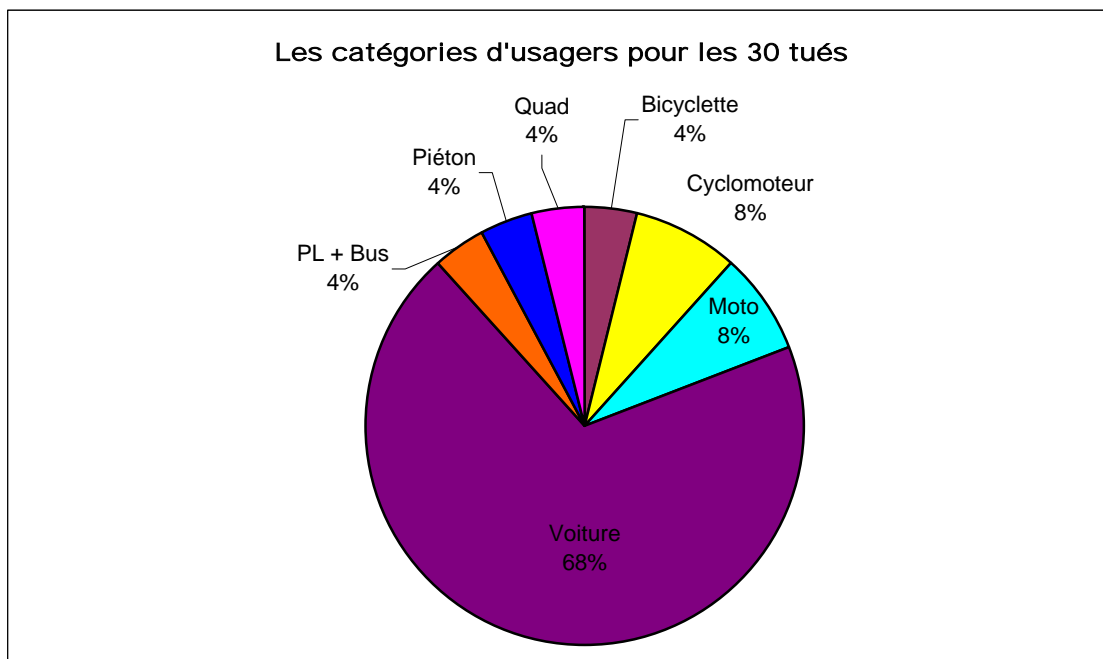


Au niveau des types d'usagers :

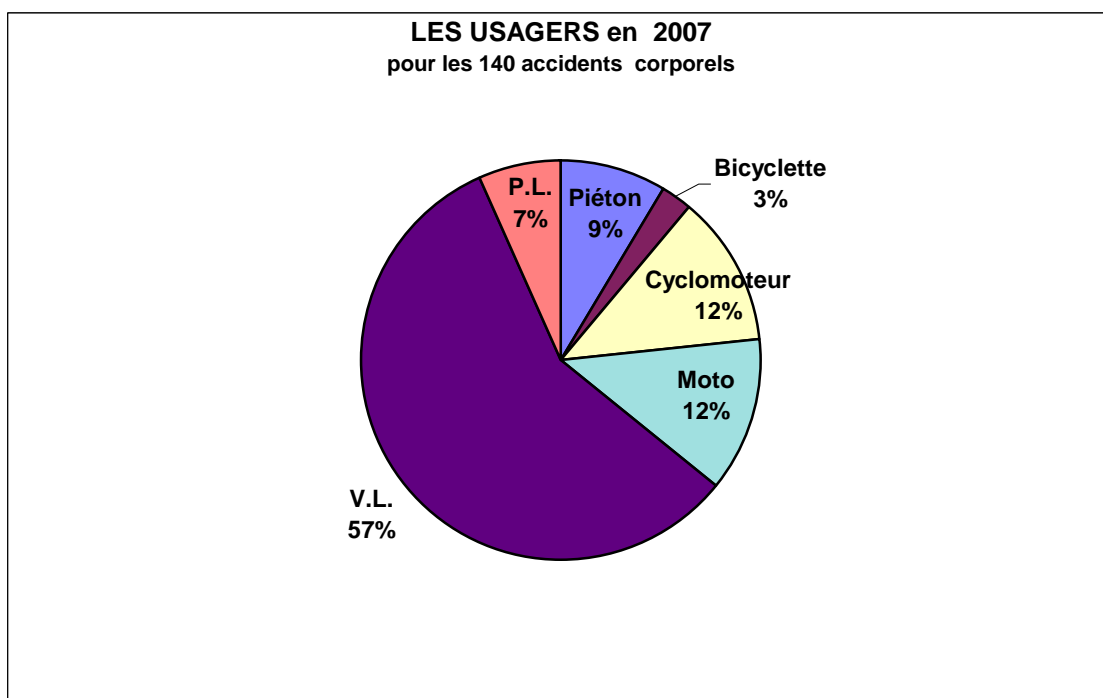
Les conducteurs de voiture individuelle arrivent en tête des catégories d'usagers impliqués dans un accident grave ou mortel :

- 68% pour les tués
- 57% pour les accidents recensés.

Les cyclomotoristes et les motocyclistes représentent respectivement 8% des tués et 12% des accidents.

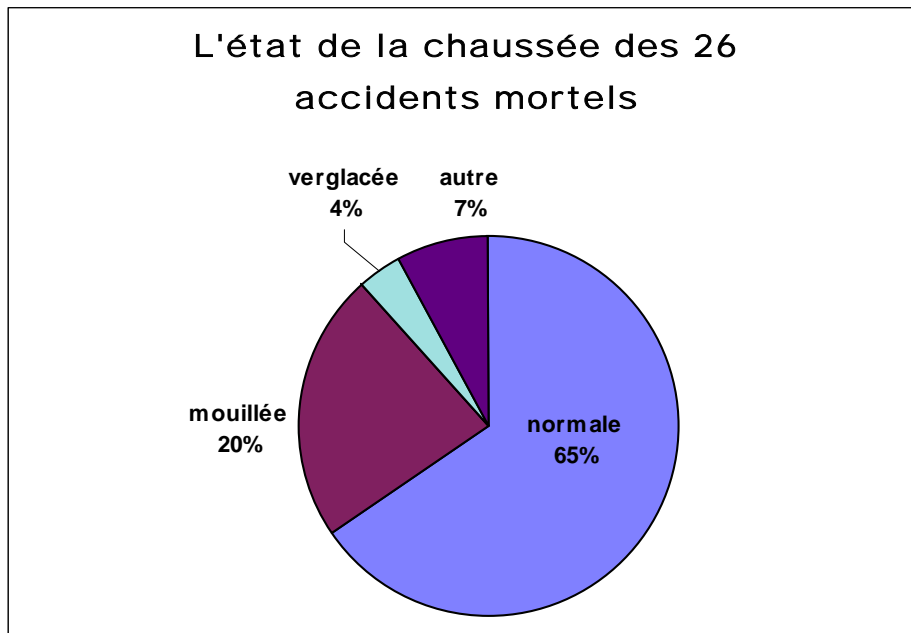


Les deux roues motorisées représentent 24% des accidents corporels.

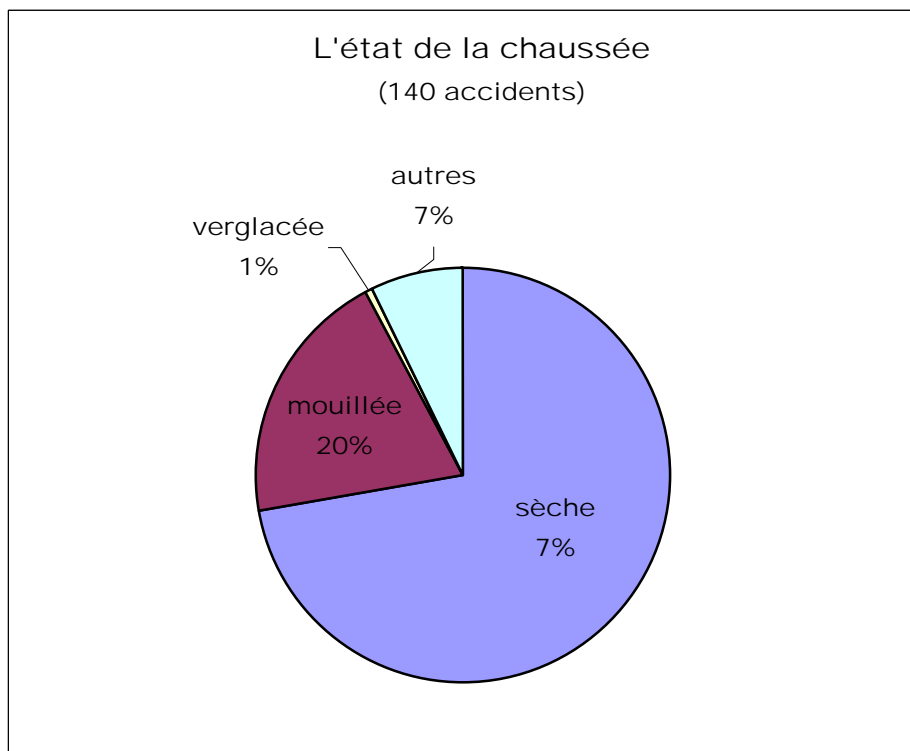


Au niveau de l'état de la chaussée :

Plus de 33% des accidents mortels se produisent sur une route mouillée, enneigée ou verglacée.



72% des accidents se produisent sur une route sèche, 28% seulement concernent les routes mouillées, enneigées ou verglacées.



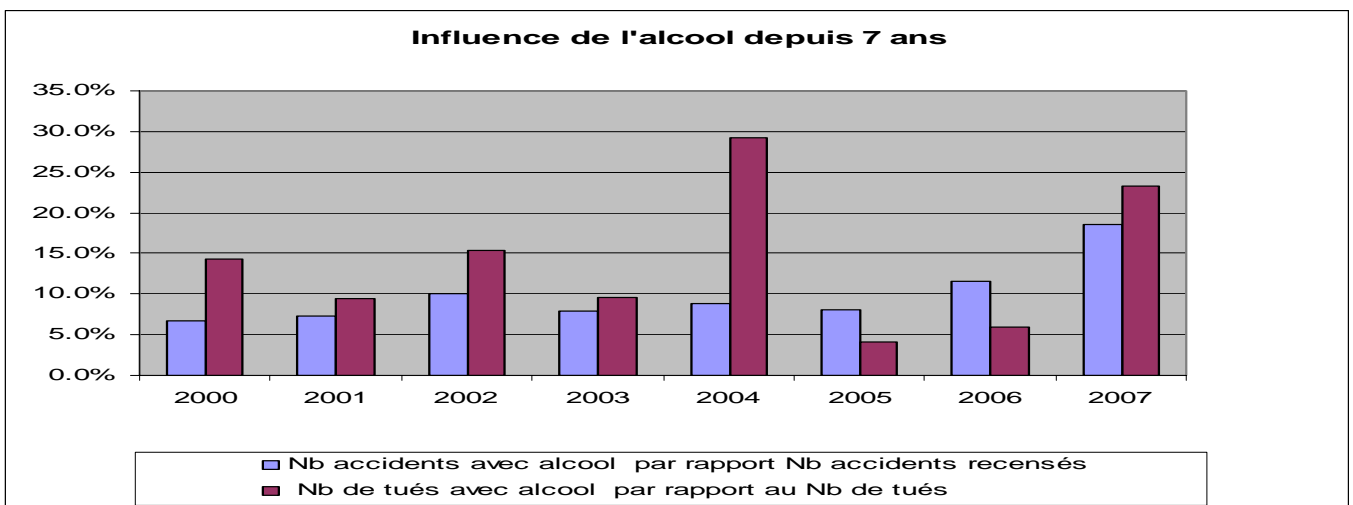
Une analyse parallèle, menée par l'observatoire interministériel a permis de relever 738 accidents corporels en 2007 contre 728 en 2006. Statistiquement, la stabilité relative à l'accidentologie matérielle et corporelle est bien confirmée dans le département du Lot (-1.4%).

D) Les facteurs d'accidents

L'alcool :

La moyenne sur les 7 dernières années du nombre des accidents liés à la consommation d'alcool par rapport au nombre d'accidents recensés est de 8,6 % contre près de 19 % en 2007.

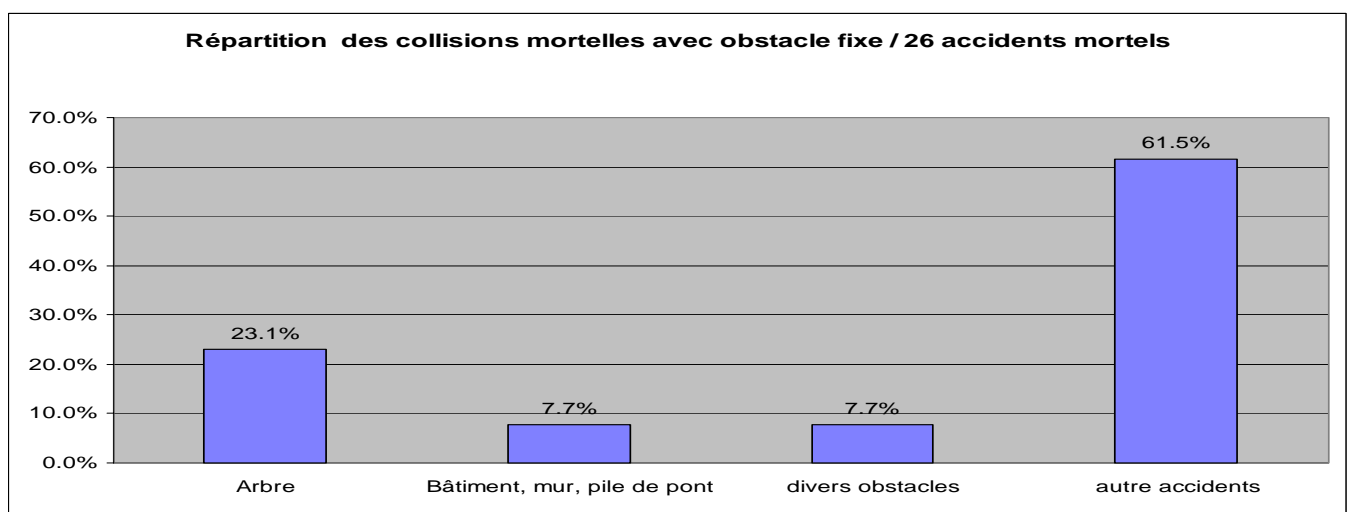
La moyenne annuelle du nombre d'accidents mortels liés à l'alcool est de 3,4 entre 2000 et 2006, contre 6 en 2007 (23 %).



Il apparaît donc en 2007 une forte augmentation des victimes (tués ou blessés) liée à une consommation excessive d'alcool.

Les obstacles (Facteurs aggravants):

Les collisions mortelles avec obstacle fixe (dont les 2/3 sont des arbres) ont représenté 38,5 % des accidents mortels.



La vitesse :

A l'examen des 26 accidents mortels, la vitesse excessive ou le défaut de maîtrise, peuvent être considérés comme facteur principal d'accidents à hauteur de 38 %.

Le relevé des radars fixes automatiques montre que les infractions ont globalement et nettement diminué (- 47 % entre 2007 et 2006 pour les 6 radars en place au cours de ces 2 dernières années).

La baisse des infractions enregistrées par les radars automatiques peut s'expliquer par une meilleure connaissance locale des usagers de la route de l'implantation des radars fixes.

La fatigue ou l'assoupissement :

Ces facteurs semblent expliquer les 2 accidents mortels survenus sur l'autoroute A20 (7,6 %).

E) Les particularité du département du Lot par rapport au ratios nationaux

- Conditions météorologiques : environ 12% des accidents en France se produisent sur route mouillée. Dans le Lot, cette proportion est de 20 % en 2007.

- L'âge des impliqués : les personnes âgées ont des accidents moins fréquents mais plus graves. Ce paramètre est valable tant sur le plan national que sur le plan local. Toutefois, alors que les personnes de plus de 60 ans représentent 22,5 % des tués en France, elles représentent 44 % dans le département.

- Les accidents avec 2 tués ou plus représentent 7 % des accidents en France, localement cette valeur atteint 15,4 % en 2007.

- Les arbres ont été la cause de 23 % des décès sur la route, alors que la moyenne nationale pour ce risque est de 11,6 %.

- Le taux de gravité (cf. détails ci-dessous) est un des plus élevés au niveau national.

Il a atteint 21,4 en 2007, contre 5,9 en valeur moyenne nationale et 8,3 dans la région Midi-Pyrénées.

G) Analyse spécifique du taux de gravité

Le taux de gravité est le rapport du nombre de tués pour 100 accidents recensés. La moyenne pour la France métropolitaine est de 5,9 tués en 2007 et 5,7 tués en 2006.

Au plan régional, ce taux est de 8,3 tués en 2007 et 8,1 tués en 2006.

Dans le département du LOT, la valeur de l'indice est de 21,4 tués en 2007 et de 10,9 tués en 2006.

Cette augmentation peut se justifier par :

► La forte proportion d'obstacles fixes dans les statistiques des accidents mortels, et en particulier des arbres, est supérieure à la moyenne nationale.

Le pourcentage de tués sur un obstacle fixe est de 27 % en France, contre 33 % dans notre département, mais en ce qui concerne spécifiquement les arbres, ce taux est de 23 % dans le Lot contre 11,6 % au plan national. La présence importante de ce type d'obstacles semble peser donc sur le taux de gravité dans le département.

▶ De plus le taux d'accidents sur route mouillée ou verglacée a été supérieur aux moyennes nationales en 2007 (20 % contre 12 %)

▶ Le fait que le Lot est un département rural dans lequel le taux de personnes âgées est supérieur à la moyenne nationale.

▶ La proportion de zones urbaines est nettement moins importante que les autres départements. CAHORS, le chef-lieu, ne compte que 20 000 habitants et FIGEAC, la 2^{ème} ville, 10 000 habitants.

▶ L'influence de l'alcool dans l'accidentologie départementale a nettement augmenté en 2007 par rapport aux 5 années précédentes et en particulier par rapport à 2006.

Cette année, l'alcool a été la cause de 23 % d'accidents mortels et de 19 % de tous les accidents recensés.

2 Programme d'actions 2008

2.1 Infrastructure

Dans son programme d'investissement 2008 et d'entretien de la voirie départementale, le Conseil Général met en oeuvre les opérations suivantes :

Au niveau du réseau structurant :

- itinéraire Saint-Céré – Bretenoux - Vayrac – A 20 (RD 803) : financement des déviations de Puybrun et de Vayrac, de la traverse de Martel, de la section à rectifier entre Martel et Baladou. La liaison Condat – nord de Martel pourra recevoir dans ce cadre un début de financement ;

- itinéraire Figeac – échangeur A 20 de Montfaucon (RD 802) : uniquement la traverse de Cambes et la section Bélinac – Cambes ;

- itinéraire Gourdon – échangeur A 20 de Montfaucon (RD 801) : financement des déviations de Gourdon et de Séniergues, commencement de la liaison Séniergues – Peyrebrune ;

itinéraire Fumel – Cahors – A 20 (RD 811) : financement des carrefours de Pescadoires, de Castelfranc, des traverses d'Espère et de Mercuès, de la section Mercuès – Cahors

- RD 801 déviations de Gourdon (acquisitions foncières)
- RD 802 aménagements dans le secteur de Puyblanc / Reyrevignes (RD 21) suite aux travaux du giratoire de Cambes

- RD 803
- giratoire de l'Hôpital à Saint-Céré
- déviation de Puybrun : ouvrages d'art, carrefour giratoire est, voiries associées, démolition de bâtiments

- carrefour de Bétaille (RD 116)
- déviation de Vayrac (acquisitions foncières)
- démolition de maison à Saint-Michel-de-Bannières
- rectification de Baladou « Les Landes »

- RD 811
- réparation effondrement à Prayssac
- carrefour RD 811 / RD 45 à Castelfranc
- renforcement section courante
- aménagements paysagers entre Cahors et Mercuès

- RD 820
- liaison avec RD 47 au Montat
- carrefour de Cressensac
- Études diverses.

Grands investissements sur les autres réseaux

- fin de la déviation de la RD 67 à Labastide-Marnhac
- fin de l'aménagement de la RD 656 à Sauzet
- RD 653 carrefour de Saint-Daunès
- RD 19 renforcement à l'est de Lalbenque
- RD 31 fin de la 1^{ère} tranche d'aménagement à Linac
- RD 31 aménagement au Roc de la France à Latronquière
- RD 14 début aménagement liaison Thégra-Padirac
- RD 23 réparation affaissement à Meyronne.

Autres itinéraires

- RD 47 virage du Baylou à Lhospitalet
- carrefour RD 20 / 3 à Carennac : démolition et aménagement
- RD 44 virage du stade à Frayssinet-le-Gélat
- carrefour RD 653 / 28 à Montcuq
- RD 6 au nord de Catus
- RD 15 réparation au droit du Golf de Souillac
- renouvellement couche de roulement de giratoires
- traitement « vélo » de certains itinéraires (sont envisagés : RD 653 entre Laroque-des-Arcs et Lamagdelaine, RD 8 entre Cahors et Luzech)
 - diverses petites actions de sécurité d'intérêt territorial.

Autres postes d'investissement

Les crédits suivants sont proposés pour les autres rubriques du programme de voirie :

sécurité latérale

- glissières et balises
- falaises
- murets
- suppression obstacles latéraux

signalisation

- signalisation de police
- signalisation horizontale
- signalisation directionnelle
- remise à niveau
- étude nouveau schéma directeur

- acquisition de matériel du Parc
- matériel technique
- banque de données routières

2.2 Éducation, formation, prévention, communication

Le Comité Interministériel de la Sécurité Routière a précisé les orientations prioritaires en matière d'éducation, de formation, de prévention et de communication.

La lutte contre l'alcool au volant

▶ Conformément aux orientations nationales 2008, des campagnes de prévention seront menées auprès des jeunes des établissements scolaires et des maires en amont d'opérations de vérifications et de remises aux normes des cyclomoteurs.

Actions ciblées

▶ En fonction des thèmes des campagnes nationales 2007 ou de priorités locales, des opérations ciblées "ceinture à l'arrière", "usage du téléphone portable", "alcool", "deux roues", seront coordonnées par les forces de l'ordre.

Communication grand public de deux types :

▶ Sur la réalisation d'un plan de contrôle avec objectifs, sans indiquer toutefois les lieux précis des contrôles

▶ Sur des opérations particulières en raison des effectifs et moyens mis en œuvre (hélicoptère par exemple) d'augmentation exceptionnelle des flux de circulation (grandes migrations...) d'opérations spécifiques (alcool, ceinture, portable...) de dispositif de « contrôle d'itinéraire » avec mise en œuvre de 2 points de contrôle de vitesse sur une portion d'itinéraire de 7 à 8 kilomètres

2.3 Contrôle sanction

Plan Départemental de Contrôles Routiers 2008

Réduire l'accidentologie et améliorer les comportements en mettant en œuvre les dispositifs de contrôle et de prévention dont, disposent les services de l'Etat sont les objectifs fixés par la mise en œuvre d'un plan de contrôle routier.

L'atteinte de ces objectifs est conditionnée à la recherche d'une efficacité optimale impliquant une coordination de l'ensemble des actions entreprises sur le territoire.

Les objectifs visés sont :

- D'identifier les axes à contrôler prioritairement en tenant compte des caractéristiques de l'accidentologie, les sites où le non-respect de la réglementation qui pourraient devenir accidentogènes et l'installation des radars de contrôle/sanction automatisés ;
- D'organiser des opérations de prévention, avec l'utilisation de l'ensemble des moyens de communication, des actions ciblées en fonction des comportements à risque notamment axée sur la conduite en état d'alcoolémie.

A) Identification des axes à privilégier

Les axes identifiés en 2008 sont :

en zone Police

- ▶ RD 911 ▶ RD 820
- ▶ RD 811 ▶ RD 8
- ▶ RD 653

Le centre ville de CAHORS et plus particulièrement la rocade où 45 % des véhicules sont à + de 90 km/h et 7 % à + de 110 km/h (données enregistrées pour le plan de contrôle 2007)

En zone Gendarmerie

- ▶ RD 12 ▶ RD 673 ▶ RD 803 ▶ RD 807
- ▶ RD 19 ▶ RD 662 ▶ RD 811 ▶ RD 911
- ▶ RD 14 ▶ RD 653 ▶ RD 840

Renfort C.R.S. par l'Unité Motocycliste Zonale de MONTAUBAN

Le calendrier prévisionnel mensuel des interventions doit être mis à disposition des services départementaux de la Police et de la Gendarmerie afin d'harmoniser les opérations de contrôles.

En zone Gendarmerie, leur action doit impérativement s'inscrire dans la logique du plan de contrôles du groupement de gendarmerie du Lot. Une prise de contact avant chaque service est nécessaire entre le chef de la patrouille CRS et le Commandant de l'E.D.S.R. du Lot.

B) Enjeux, objectifs et moyens

Alcool/drogue/médicaments

Comme l'analyse de l'accidentologie locale le démontre, il y a nécessité de poursuivre la lutte contre l'alcool au volant.

Cependant, il est constaté une évolution positive des mentalités chez les jeunes qui, prenant conscience des dangers encourus, s'organisent pour assurer des trajets en toute sécurité.

Parallèlement à ce constat, les plus de 40 ans, souvent seuls dans leur véhicule ne semblent pas changer leur comportement face à l'alcool. Tout au long de l'année, les forces de l'ordre seront particulièrement attentives et notamment présentes dans les créneaux horaires les plus sensibles.

En ce qui concerne les **stupéfiants**, il est constaté :

- ▶ Qu'en raison de la complexité de la procédure et du coût, les actions de détection ne peuvent s'accroître ;
- ▶ Qu'il s'agit essentiellement d'une consommation de cannabis et qu'elle semble ne pas concerner uniquement les jeunes ;
- ▶ Que la consommation de cannabis peut remplacer l'alcool en prise de risque chez les jeunes conducteurs ;
- ▶ Qu'il s'agit parfois de la prise de médicaments psychotropes.

Concernant la consommation de **médicaments** : des problèmes de somnolence peuvent être liés à la prise de traitements chez les personnes âgées ; il convient d'insister sur ce point lors des séances de sensibilisation qui leur sont destinées.

Cyclomoteurs

- ▶ Casque : on constate encore trop fréquemment le port du casque non attaché,
- ▶ Eclairage : les engins présentent souvent des défauts ou des absences d'éclairage,
- ▶ Pot d'échappement : il s'avère nécessaire de procéder à des opérations de contrôles.

Ceinture

Le taux du port de la ceinture aux places avant du véhicule est très satisfaisant et le réflexe semble bien intégré car, le volume des infractions a nettement diminué ; cependant aux places arrière le port n'est pas encore systématique, en particulier en agglomération et à l'occasion des transports maison école.

Le téléphone portable : on note encore de très nombreuses infractions.

Objectifs chiffrés :

L'objectif pour 2008 et des prochaines années est d'inverser cette tendance défavorable.

Moyens :En zone Gendarmerie

Doté de 5 systèmes de contrôles sanctions automatisés sur l'ensemble du département, l'E.D.S.R mettra en œuvre une analyse coordonnée afin d'optimiser davantage l'utilisation du matériel.

En zone Police

90 % de la surveillance s'effectue dans le cadre du plan de contrôle. La Direction Départementale de la Sécurité Publique ne dispose pas de brigade spécialisée ni de motard ; le tableau prévisionnel mensuel sera parfois modifié par l'évènementiel.

Cependant, la dotation d'un radar C.S.A. embarqué opérationnel permet un renforcement des contrôles en agglomération de CAHORS.

C) La prévention et les effets pédagogiquesEn faveur des cyclos

► Conformément aux orientations nationales 2008, des campagnes de prévention seront menées auprès des jeunes des établissements scolaires.

Actions ciblées

► En fonction des thèmes des campagnes nationales 2008 ou de priorités locales, des opérations ciblées "distribution éthylo-tests", "trajets habituels", "alcool", "deux roues", seront coordonnées par les forces de l'ordre.

La voirie (annexe 3 et 4)

► Dans son programme d'investissement 2008 et d'entretien de la voirie départementale, le Conseil Général met en œuvre les opérations suivantes :

Au niveau du réseau structurant :

■ Itinéraire Saint-Céré – Bretenoux - Vayrac – A 20 (RD 803) : financement des déviations de Puybrun et de Vayrac, de la traverse de Martel, de la section à rectifier entre Martel et Baladou. La liaison Condat – nord de Martel pourra recevoir dans ce cadre un début de financement ;

■ itinéraire Figeac – échangeur A 20 de Montfaucon (RD 802) : uniquement la traverse de Cambes et la section Bélinac – Cambes ;

■ itinéraire Gourdon – échangeur A 20 de Montfaucon (RD 801) : financement des déviations de Gourdon et de Séniergues, commencement de la liaison Séniergues – Peyrebrune ;

- itinéraire Fumel – Cahors – A 20 (RD 811) : financement des carrefours de Pescadoires, de Castelfranc, des traverses d'Espère et de Mercuès, de la section Mercuès – Cahors

- RD 801 déviations de Gourdon (acquisitions foncières)
- RD 802 aménagements dans le secteur de Puyblanc / Reyrevignes (RD 21) suite aux travaux du giratoire de Cambes
 - RD 803
 - giratoire de l'Hôpital à Saint-Céré
 - déviation de Puybrun : ouvrages d'art, carrefour giratoire est, voiries associées, démolition de bâtiments
 - carrefour de Bétaille (RD 116)
 - déviation de Vayrac (acquisitions foncières)
 - démolition de maison à Saint-Michel-de-Bannières
 - rectification de Baladou « Les Landes »
 - RD 811
 - réparation effondrement à Prayssac
 - carrefour RD 811 / RD 45 à Castelfranc
 - renforcement section courante
 - aménagements paysagers entre Cahors et Mercuès
 - RD 820
 - liaison avec RD 47 au Montat
 - carrefour de Cressensac
- Études diverses

Grands investissements sur les autres réseaux

- fin de la déviation de la RD 67 à Labastide-Marnhac
- fin de l'aménagement de la RD 656 à Sauzet
- RD 653 carrefour de Saint-Daunès
- RD 19 renforcement à l'est de Lalbenque
- RD 31 fin de la 1^{ère} tranche d'aménagement à Linac
- RD 31 aménagement au Roc de la France à Latronquière
- RD 14 début aménagement liaison Thégra-Padirac
- RD 23 réparation affaissement à Meyronne.

■ Autres itinéraires

- RD 47 virage du Baylou à Lhospitalet
- carrefour RD 20 / 3 à Carennac : démolition et aménagement
- RD 44 virage du stade à Frayssinet-le-Gélat
- carrefour RD 653 / 28 à Montcuq
- RD 6 au nord de Catus
- RD 15 réparation au droit du Golf de Souillac
- renouvellement couche de roulement de giratoires
- traitement « vélo » de certains itinéraires (sont envisagés : RD 653 entre Laroque-des-Arcs et Lamagdelaine, RD 8 entre Cahors et Luzech)
 - diverses petites actions de sécurité d'intérêt territorial.

Autres postes d'investissement

Les crédits suivants sont proposés pour les autres rubriques du programme de voirie :

sécurité latérale

- glissières et balises
- falaises
- murets
- suppression obstacles latéraux

signalisation

- signalisation de police
 - signalisation horizontale
 - signalisation directionnelle
 - remise à niveau
 - étude nouveau schéma directeur
-
- acquisition de matériel du Parc
 - matériel technique
 - banque de données routières

C) Des sanctions adaptées

Suspensions administratives 2005/2006

- ▶ diminution de 19 % des suspensions en matière de vitesse
- ▶ augmentation de 1 % en matière d'alcoolémie.

Fermetures administratives d'établissements de nuit

En 2007 deux établissements ont été sanctionnés par des fermetures allant de 15 jours à 1 mois ; en 2008 une vigilance particulière doit être accordée à l'exercice de cette profession et aux comportements de sa clientèle.

Sanctions Pénales

Dans le cadre du P.D.A.S.R 2008, une action de sécurité routière sera mise en oeuvre avec le Parquet et le Service Pénitentiaire d'Insertion et de Probation du Lot en direction :

- ▶ des adultes susceptibles de bénéficier d'une mesure alternative à la poursuite pénale (art 41-1-2° du Code de Procédure Pénale), soit d'une peine complémentaire prononcée par le tribunal (art 131-35-1 du code pénal) ;

D) Communication

Communication à l'égard des acteurs et grands relais :

- ▶ présentation lors de réunions telles que le Pôle de compétence Etat, Assemblée des maires,....

Communication grand public de deux types :

- ▶ Campagne d'affiche dans les abris bus pour informer les usagers sur :
 - comment bien préparer un voyage
 - l'équipement de son véhicule en période hivernale ou en période d'été
 - le contrôle de son véhicule
 - le comportement à adopter sur les trajets habituels, les petites infractions à éviter.....
- ▶ Diffusion des spots sur la sécurité routière dans les établissements accueillant du public

- ▶ Création d'un film permettant de sensibiliser un large public sur les comportements à risque localisés en agglomération et dans le département.

2.4 Fiches Actions Locales du PDASR 2008

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Conduite citoyenne	
Enjeu	Les conducteurs de 15 à 24 ans	
Domaine	Formation	
Objectifs généraux	Redynamiser l'Insertion Sociale et Professionnelle du jeune par l'accès à la mobilité et par la mise en situation de travail (stages, atelier recherche d'emploi ...).	
Objectifs Intermédiaires	Contribuer à l'éducation des jeunes conducteurs en transmettant les valeurs de tolérance, de dignité, de respect de soi, des autres et de l'environnement, de justice, de solidarité et de responsabilités indispensables à la formation d'un conducteur citoyen.	
Cible	Jeunes en difficulté, 18 - 24 ans	
Description détaillée	<ul style="list-style-type: none"> - recrutement du groupe de jeunes, - suivi des différents modules (santé, sécurité, code, conduite) - travail de mise en situation "emploi" stages, atelier recherche d'emploi ... - suivi régulier de l'action par la Mission Locale, - passage des examens, - bilan de l'action. 	
Supports utilisés	<ul style="list-style-type: none"> - Mission locale 46, - ECF MAZET, - Autres intervenants (santé, emploi, sécurité, AFPS ...). 	
Responsable	Mission Locale du LOT	
Partenaires	CONSEIL GENERAL UNION DES ENTREPRISES LOTOISES	
Montage Financier	Coût de l'action : 15 500,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	6 000,00 €
	CONSEIL GENERAL	3 000,00 €
	UNION DES ENTREPRISES LOTOISES	3 200,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin Commentaire
	01/01/2008	29/06/2008
Indicateurs de suivi	A déterminer avec le formateur.	
Contact local	GERSCHEL Anne-Marie	Téléphone :
	Mission Locale du LOT	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Projet de formation des maîtres d'apprentissage de la Chambre de Métiers de CAHORS au risque alcool	
Enjeu	Les conducteurs de 15 à 24 ans	
Domaine	Formation	
Objectifs généraux	Former les Maîtres d'Apprentissage à la connaissance du risque alcool et autres SPA en milieu professionnel et la sécurité routière auprès des apprentis encadrés au sein des entreprises.	
Objectifs Intermédiaires	Leur permettre de repérer, de prévenir et de gérer les situations à risque rencontrées au cours de leur exercice professionnel et de leur mission d'encadrement auprès des apprentis.	
Cible	Artisans - Commerçants - Prof. Libérales, Dirigeants - Chefs Entreprises - Cadres, 25 - 60 ans, Tous transports	
Description détaillée	L'action consiste à former les Maîtres d'Apprentissage de la Chambre de Métiers de CAHORS, à la connaissance du risque alcool et des autres substances psychoactives et sécurité routière en milieu professionnel afin de repérer et de prévenir ce risque auprès des jeunes apprentis reçus et encadrés en entreprises.	
Supports utilisés	- Films sécurité routière. Dossier documentaire sur le risque alcool (documents ANPAA, MILDT, Sécurité routière ...). Logiciel de simulation d'alcoolémie MAAF. Lunettes d'alcoolémie (prêtées par la Préfecture du Lot). Support d'aide à l'animation de débat "alcool, cannabis et conduite" de la Prévention Routière. Questionnaire d'évaluation ANPAA 46.	
Responsable	ANPAA46	
Partenaires		
Montage Financier	Coût de l'action : 3 500,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	,00 €
	CHAMBRE DE METIERS DU LOT	0,00 €
	CONSEIL REGIONAL	1 000,00 €
	ECOLE DES METIERS DU LOT	0,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin Commentaire
	01/01/2008	31/12/2008
Indicateurs de suivi	- Nombre de séances formation réalisées, - Nombre de personnes formées, - Analyse qualitative de l'évaluation des séances par questionnaire remis à l'issue	
Contact local	ANPAA46	Téléphone :
	ANPAA46	

Fiche Action Locale	Lot		PDASR 2008
Titre	Opération CENTAURE JEUNES		
Enjeu	Les conducteurs de 15 à 24 ans		
Domaine	Formation		
Objectifs généraux	Sensibiliser les jeunes sur les risques liés à la circulation routière.		
Objectifs Intermédiaires	Place et rôle du conducteur dans la maîtrise des situations à risques.		
Cible	Etudiants - Scolaires, 18 - 24 ans, 14 - 17 ans, Véhicules Légers, Conducteurs novices		
Description détaillée	Stage d'une journée avec en alternance : - partie théorique en salle : cas d'accidents, facteurs de risques ... - partie pratique sur piste : mise en situation réelle, analyse des comportements ...		
Supports utilisés	Piste CENTAURE à BRUGUIERES (31150)		
Responsable	MSA		
Partenaires	MSA PREFECTURE		
Montage Financier	Coût de l'action :		11 440,00 €
	Organisme	Montant Retenu	
	PDASR	3 000,00 €	
	MSA	6 440,00 €	
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin	Commentaire
	01/07/2008	29/09/2008	BRUGUIERES (31150)
Indicateurs de suivi	Evolution des accidents de la circulation routière par tranche d'âge.		
Contact local	ROUSSILLON Maurice		Téléphone : 0565358589
	MSA		

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008	
Titre	Interventions scolaires		
Enjeu	Les cyclomotoristes		
Domaine	Education		
Objectifs généraux	Faire prendre conscience des dangers de la route et surtout des conséquences des accidents routiers.		
Objectifs Intermédiaires	Evacuation de car.		
Cible	Etudiants - Scolaires, Sportifs - Supporters - Clubs - Organismes, 14 - 17 ans, 18 - 24 ans, Cyclomoteurs, Motocyclettes, Transports en Commun, Passagers		
Description détaillée	Sensibilisation aux risques routiers et surtout accroître la vigilance.		
Supports utilisés	Vidéo - K7 - CD ROM - Dépliants - Affiches - Autopsie d'un accident - Alcool - Cannabis et conduite.		
Responsable	PREVENTION ROUTIERE		
Partenaires			
Montage Financier	Coût de l'action : 3 000,00 €		
	Organisme	Montant Retenu	
	PDASR	2 000,00 €	
	PREVENTION ROUTIERE	1 000,00 €	
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin	Commentaire
	01/01/2008	31/12/2008	Collèges et lycées du Lot - Foyer jeunes travailleurs.
Indicateurs de suivi	Compte-rendu des délégués.		
Contact local	SLASKI Christian	Téléphone :	
	PREVENTION ROUTIERE		

Fiche Action Locale	Lot		PDASR 2008
Titre	Centre de loisirs sans hébergement et maternelle		
Enjeu	Hors enjeux		
Domaine	Education		
Objectifs généraux	Aider les enfants à acquérir l'autonomie nécessaire à leurs déplacements.		
Objectifs Intermédiaires	A pied d'abord, en bicyclette ensuite et enfin traiter du cyclomoteur.		
Cible	0 - 5 ans, 6 - 10 ans, 11 - 13 ans, Bicyclettes, Cyclomoteurs, Piétons		
Description détaillée	Sensibiliser au risque routier, accroître la vigilance.		
Supports utilisés	Coffret Tom et Lila - coffret être piéton - malette bicyclette et sécurité puis cyclo et sécurité.		
Responsable	PREVENTION ROUTIERE		
Partenaires			
Montage Financier	Coût de l'action :		2 500,00 €
	Organisme		Montant Retenu
	PDASR		2 000,00 €
	PREVENTION ROUTIERE		500,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin	Commentaire
	01/01/2008	31/12/2008	En fonction des demandes après contact écrit.
Indicateurs de suivi	Compte rendu mensuel.		
Contact local	SLASKI Christian		Téléphone :
	PREVENTION ROUTIERE		

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Capitaine de soirée	
Enjeu	La conduite en état d'alcoolémie ou sous l'emprise de stupéfiant	
Domaine	Communication - Information	
Objectifs généraux	Assurer un retour sans risque après un événement festif.	
Objectifs Intermédiaires	Prise de conscience de sa propre vulnérabilité. Combattre l'alcoolisme et la consommation de produits stupéfiants.	
Cible	Toutes activités, Clients discothèques et bars, Tous âges, Tous transports, Tous usagers	
Description détaillée	Au mieux : prise de contact avec les organisateurs. Sensibilisation - donation de matériel. Compte rendu après événement.	
Supports utilisés	- Discothèques, - Bars de nuit, - Fêtes de village.	
Responsable	PREVENTION ROUTIERE	
Partenaires		
Montage Financier	Coût de l'action : 1 500,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	500,00 €
	PREVENTION ROUTIERE	500,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin
	01/01/2008	31/12/2008
	Commentaire	
	Réussir à imposer le conducteur désigné pour chaque retour de fête.	
Indicateurs de suivi	Fiche d'activité.	
Contact local	SLASKI Christian	Téléphone :
	PREVENTION ROUTIERE	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008	
Titre	Combattre les méfaits du vieillissement sur le comportement des conducteurs		
Enjeu	Les séniors		
Domaine	Communication - Information		
Objectifs généraux	Améliorer l'accidentologie pour cette tranche d'âge et notamment la perte du contrôle du véhicule.		
Objectifs Intermédiaires	Matin : travail sur la condition physique et les sens. Après-midi : travail sur l'aptitude à la conduite et les mises à hauteur du code.		
Cible	Retraités - Club 3ème âge, + 60 ans, Véhicules Légers, Voiturettes (sans permis), Conducteurs expérimentés		
Description détaillée	Réunir un nombre de seniors compris entre 12 et 24, de 8 H 30 à 17 H.		
Supports utilisés	- Vidéo projecteur - rétroprojecteur. - Voitures auto-école.		
Responsable	PREVENTION ROUTIERE		
Partenaires			
Montage Financier	Coût de l'action :	3 000,00 €	
	Organisme	Montant Retenu	
	PDASR	1 800,00 €	
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin	Commentaire
	01/01/2008	31/12/2008	Recherche de partenariat avec les présidents d'association.
Indicateurs de suivi	Accidentologie locale.		
Contact local	SLASKI Christian	Téléphone :	
	PREVENTION ROUTIERE		

Fiche Action AGIR	Lot		PDASR 2008
Titre	Campagne éclairage et sécurité		
Enjeu	Les trajets habituels		
Domaine	Communication - Information		
Objectifs généraux	Alerter les conducteurs sur l'état des organes de sécurité de leur véhicule.		
Objectifs Intermédiaires	Profiter de ce contact pour les informer sur le permis à points, l'alcoolémie, la vigilance, combattre la perte de contrôle du véhicule.		
Cible	Toutes activités, Tous âges, Tous transports, Tous usagers		
Description détaillée	Installer l'atelier en centre ville avec 3 bénévoles (un ancien garagiste, un ancien routier longue distance et un délégué de la prévention routière.		
Supports utilisés			
Responsable	PREVENTION ROUTIERE		
Partenaires			
IDS	BONNET Denis CAVALLIE Jean-Michel DYSZKIEWICZ Raymond		
Montage Financier	Coût de l'action :		3 000,00 €
	Organisme	Montant Retenu	
	PDASR	1 000,00 €	
	PREVENTION ROUTIERE	1 000,00 €	
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin	Commentaire
	01/10/2008	31/10/2008	CAHORS, pendant la semaine de Sécurité Routière, devant l'Espace C. Marot, GOURDON, FIGEAC.
Indicateurs de suivi	Compte rendu à chaque fin d'action.		
Contact local	SLASKI Christian		Téléphone :
	PREVENTION ROUTIERE		

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008	
Titre	Piste d'Education "participation à l'achat du véhicule"		
Enjeu	Hors enjeux		
Domaine	Education		
Objectifs généraux	Assurer la pérennité de l'action pour les 15 prochaines années.		
Objectifs Intermédiaires			
Cible	Etudiants - Scolaires, 6 - 10 ans, Tous transports, Tous usagers, Passagers, Piétons		
Description détaillée	Achat d'un trafic fourgon confort L2H2 1200 kg 2.0DCI 90		
Supports utilisés	Piste éducation routière K7 "C'est pas sorcier" Malette bicyclette et sécurité.		
Responsable	PREVENTION ROUTIERE		
Partenaires			
Montage Financier	Coût de l'action : 20 005,00 €		
	Organisme	Montant Retenu	
	PDASR	5 335,00 €	
	CONSEIL GENERAL	5 335,00 €	
	CONSEIL REGIONAL	5 335,00 €	
	PREVENTION ROUTIERE	4 000,00 €	
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin	Commentaire
	01/01/2008	29/06/2008	Cours d'école en fonction du calendrier établi. 18 juin challenge Ecole Bénac "Terre Rouge"
Indicateurs de suivi	Challenge inter-piste.		
Contact local	SLASKI Christian	Téléphone :	
	PREVENTION ROUTIERE		

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Piste d'éducation routière : participation à la location du véhicule	
Enjeu	Hors enjeux	
Domaine	Education	
Objectifs généraux	Permettre la permanence de la formation jusqu'à l'achat d'un véhicule neuf.	
Objectifs Intermédiaires		
Cible	Etudiants - Scolaires, 6 - 10 ans, Tous usagers, Passagers, Piétons	
Description détaillée	Location d'un véhicule pour le transport du matériel nécessaire à l'éducation routière par les B.M.O. de GOURDON et FIGEAC.	
Supports utilisés		
Responsable	PREVENTION ROUTIERE	
Partenaires		
Montage Financier	Coût de l'action : 2 000,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	1 000,00 €
	CONSIEL GENERAL	1 000,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin
	01/01/2008	29/06/2008
	Commentaire	
	Cours d'école en fonction du calendrier établi. 18 juin challenge Ecole Bénac "Terre Rouge"	
Indicateurs de suivi	Challenge inter-piste.	
Contact local	SLASKI Christian	Téléphone :
	PREVENTION ROUTIERE	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Piste d'éducation routière : renouvellement du matériel	
Enjeu	Hors enjeux	
Domaine	Education	
Objectifs généraux	Permettre d'appréhender les dangers de la circulation.	
Objectifs Intermédiaires	Apprentissage des panneaux. Apprentissage du partage de la route. Apprentissage des règles de priorités.	
Cible	Etudiants - Scolaires, 6 - 10 ans, Tous usagers, Passagers, Piétons	
Description détaillée	4 aspects : connaissance de la bicyclette et de la sécurité - maîtrise du cycle - adaptation à l'environnement routier - détection des dangers de la circulation routière.	
Supports utilisés	Piste éducation routière K7 3 "C'est pas sorcier" Malette bicyclette et sécurité Coffret être piéton (nouveau coffret)	
Responsable	EDSR	
Partenaires		
Montage Financier	Coût de l'action : ,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	,00 €
	EDSR	0,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin
	01/01/2008	29/06/2008
	Commentaire	
	Cours d'école en fonction du calendrier établi. 18 juin challenge Ecole Bénac "Terre Rouge".	
Indicateurs de suivi	Challenge inter-piste	
Contact local	CARIO Stéphane	Téléphone :
	Escadron départemental SR	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Permis vélo à l'école maternelle	
Enjeu	Hors enjeux	
Domaine	Education	
Objectifs généraux	Sensibiliser de très jeunes enfants aux règles de sécurité routière.	
Objectifs Intermédiaires	Acquérir des comportements adaptés sur la route. Valider les compétences ciblées dans l'attestation de première éducation à la route. Education citoyenne.	
Cible	Etudiants - Scolaires, 0 - 5 ans, Bicyclettes	
Description détaillée	Action reconduite chaque année. Prêt de 10 vélos et casques complétés d'un ensemble de signalisation routière (panneaux, plots ...) financés par le PDASR 2005 pour une initiation à la circulation routière. Prêt sur une période de 5 à 6 semaines permettant une bonne imprégnation de comportements pour des enfants de cet âge. Mise à disposition de documents pédagogiques par le CDDP. Mise en place d'un projet pédagogique - accompagnement par le correspondant sécurité routière de l'Inspection Académique. Exemple d'actions en 12 séances : sortie promenade, exploitation de dessins et photos prises pendant la sortie, exploitation d'affiches, découverte des composants de la bicyclette, les feux, circulation à vélo dans la cour en respectant les règles de signalisation, test d'évaluation.	
Supports utilisés	Documentation pédagogique sur papier, cédérom, dévédérom (CDDP).	
Responsable	CDDP	
Partenaires		
Montage Financier	Coût de l'action : ,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin
	01/01/2008	31/12/2008
	Commentaire - 5 écoles maternelles du département sur toute l'année scolaire.	
Indicateurs de suivi		
Contact local	BERGEREOT Joël	Téléphone :
	CDDP	

Fiche Action Locale	Lot		PDASR 2008
Titre	Journée sécurité routière du C.D.D.P dans le cadre de la semaine de la sécurité routière		
Enjeu	Les trajets habituels		
Domaine	Education		
Objectifs généraux	A partir d'activités ludiques ou/et pédagogiques, sensibiliser des élèves de cycle 3 aux règles de sécurité de base aux abords de l'école ou dans la rue.		
Objectifs Intermédiaires			
Cible	Etudiants - Scolaires		
Description détaillée	Sensibilisation aux règles de sécurité de base à l'abord de l'école complétée par un "atelier-curirosité" présentant des objets utilisés par la gendarmerie (radars, lunettes déformantes ...). Atelier interactif à partir du logiciel "le chemin de tête en l'air". Les enfants seraient répartis sur 4 ordinateurs. Séance pédagogique sur la thématique "apprendre à porter secours". Présentation de deux ou trois films issus de la série "Célestin" édité par le CNDP.		
Supports utilisés	DVD et cédéroms pédagogiques. Panneaux d'exposition sur les règles de sécurité routière (conçus par la MAIF). Dépliants offerts par la "sécurité routière" : le chemin de l'école, le partage de la rue en toute sécurité, toi aussi, attache ta ceinture à l'arrière.		
Responsable	CDDP		
Partenaires			
Montage Financier	Coût de l'action :		,00 €
	Organisme	Montant Retenu	
	PDASR	,00 €	
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin	Commentaire
	01/10/2008	31/10/2008	Au CDDP, une journée pendant la semaine sécurité routière en octobre.
Indicateurs de suivi			
Contact local	BERGEREOT Joël		Téléphone :
	CDDP		

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008						
Titre	Stage CENTAURE							
Enjeu	Les conducteurs de 15 à 24 ans							
Domaine	Formation							
Objectifs généraux	Perfectionner ses connaissances pour mieux comprendre le phénomène de l'accident de la circulation.							
Objectifs Intermédiaires	Expérimenter et apprendre les manoeuvres d'urgence en situation dangereuse.							
Cible	Toutes activités, 18 - 24 ans, Tous transports							
Description détaillée								
Supports utilisés	Vidéo projection. Infrastructure routière pour expérimentation pratique.							
Responsable	GROUPAMA							
Partenaires								
Montage Financier	Coût de l'action : 7 000,00 €							
	Organisme	Montant Retenu						
	PDASR	,00 €						
Calendrier Prévisionnel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Date de début</th> <th>Date de fin</th> <th>Commentaire</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01/01/2008</td> <td>31/12/2008</td> <td>4 sorties à prévoir sur l'année 2008 (Comité de Pays, Caisses locales et les acteurs de la prévention du département) effectif d'une centaine de stagiaires.</td> </tr> </tbody> </table>	Date de début	Date de fin	Commentaire	01/01/2008	31/12/2008	4 sorties à prévoir sur l'année 2008 (Comité de Pays, Caisses locales et les acteurs de la prévention du département) effectif d'une centaine de stagiaires.	
Date de début	Date de fin	Commentaire						
01/01/2008	31/12/2008	4 sorties à prévoir sur l'année 2008 (Comité de Pays, Caisses locales et les acteurs de la prévention du département) effectif d'une centaine de stagiaires.						
Indicateurs de suivi								
Contact local	DELMAS Patrick	Téléphone :						
	GROUPAMA							

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Voiture tonneau	
Enjeu	Les trajets habituels	
Domaine	Communication - Information	
Objectifs généraux	Démontrer l'efficacité de la voiture tonneau.	
Objectifs Intermédiaires	Expérimenter et apprendre les manoeuvres d'urgence en situation dangereuse.	
Cible	Toutes activités, Tous âges, Tous transports, Tous usagers	
Description détaillée	Présence à l'occasion de la foire de DEGAGNAZES, le mardi 9 septembre 2008.	
Supports utilisés	Voiture tonneau fixée par le dessous sur un axe de rotation de 360 °.	
Responsable	GROUPAMA	
Partenaires		
Montage Financier	Coût de l'action : 1 000,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	,00 €
Calendrier Prévisionnel		
Indicateurs de suivi		
Contact local	DELMAS Patrick	Téléphone :
	GROUPAMA	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008	
Titre	Stage de perfectionnement à la conduite moto		
Enjeu	Les trajets habituels		
Domaine	Formation		
Objectifs généraux	Perfectionnement à la conduite moto.		
Objectifs Intermédiaires	Maniement, maîtrise de l'équilibre, freinage, évitement, anticipation d'urgence en moto.		
Cible	Toutes activités, Tous âges, Motocyclettes, Conducteurs expérimentés, Conducteurs novices		
Description détaillée	1er jour : aspect théorique. 2ème jour : aspect pratique.		
Supports utilisés	Piste de l'aérodrome de CAHORS-LALBENQUE Films pédagogiques. Chaque motard utilise sa machine.		
Responsable	Mutuelle des Motards		
Partenaires			
Montage Financier	Coût de l'action : 1 800,00 €		
	Organisme	Montant Retenu	
	PDASR	1 800,00 €	
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin	Commentaire
	25/04/2008	26/04/2008	Aérodrome de Cahors/Lalbenque.
Indicateurs de suivi	Nombre de participants et fidélisation.		
Contact local	PORTAL Daniel	Téléphone : 0565301877	
	Mutuelle des Motards		

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Rouler n'est pas jouer	
Enjeu	Les cyclomotoristes	
Domaine	Formation	
Objectifs généraux	Comprendre les éléments essentiels de sécurité à prendre en compte sur un deux roues. Ceci au regard de l'équilibre, des infrastructures et du partage de l'espace routier avec les autres usagers. Comprendre et évaluer les risques.	
Objectifs Intermédiaires	Découvrir l'impact des limites physiques de tout véhicule et de tout usager en circulation. Prendre conscience de la nécessité de partage de l'espace routier par des véhicules et des usagers tous différents.	
Cible	Etudiants - Scolaires, 11 - 13 ans, 14 - 17 ans, Cyclomoteurs, Motocyclettes	
Description détaillée	Atelier théorique avec projection d'un film dédié aux situations à risques récurrentes sur route et aux risques spécifiques des deux-roues motorisé. Test de connaissance du code, atelier pratique de maniabilité sur plateau avec intervention d'un enseignant professionnel de l'auto-école CER Crespo. Mise en situation avec un parcours en circulation en agglomération et hors agglomération. Evaluation de l'application du code de la route et apprentissage de la circulation en groupe.	
Supports utilisés	Plateaux d'apprentissage de moto-école CER CRESPO/AFDM. Films pédagogiques sur les risques à moto. Chaque cyclomotoriste utilise sa machine. Conseils de motards expérimentés et de formateurs/enseignants.	
Responsable	Mutuelle des Motards	
Partenaires		
Montage Financier	Coût de l'action : 1 850,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	1 400,00 €
	MUTUELLE DES MOTARDS	300,00 €
Calendrier Prévisionnel		
Indicateurs de suivi	Nombre de participants et fidélisation.	
Contact local	PORTAL Daniel	Téléphone : 0565301877
	Mutuelle des Motards	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Projet découverte du pilotage sur piste de vitesse	
Enjeu	Les cyclomotoristes	
Domaine	Communication - Information	
Objectifs généraux	Eviter aux motards passionnés ayant des motos très puissantes (les nouvelles motos sportives sont plus efficaces que les motos de course de 20 ans) de pratiquer leurs passions sur route ouverte à la circulation, en diminuant le coût d'une journée de pilotage sur circuit (coût réel 100 €).	
Objectifs Intermédiaires	Sensibiliser ces pilotes experts à la formation post permis à la réglementation. Former ces pilotes se croyant expert au pilotage.	
Cible	Toutes activités, Tous âges, Motocyclettes	
Description détaillée	Les motards de tout âge roulent plus vite que la moyenne des usagers de la route. Le but de cette opération est de leur faire découvrir le pilotage sur piste sécurisée et diminuer la pratique de la moto sur route en guise de défolement.	
Supports utilisés	Circuit de vitesse homologué avec des éducateurs diplômés.	
Responsable	MOTO CLUB CADURCIEN	
Partenaires		
Montage Financier	Coût de l'action : 3 150,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	,00 €
	INSCRIPTIONS PARTICIPANTS	800,00 €
	MOTO CLUB CADURCIEN	300,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin
	17/06/2008	18/06/2008
	Commentaire	
	Le circuit de PAU-ANDERNOS	
Indicateurs de suivi	L'évolution du nombre de licenciés inscrits aux différentes fédérations. L'accidentologie des 2 roues.	
Contact local	CAVALLIE Jean-Michel	Téléphone : 0565236172
	DDE	

Fiche Action AGIR	Lot		PDASR 2008
Titre	Simulateur de conduite		
Enjeu	Les cyclomotoristes		
Domaine	Formation		
Objectifs généraux	Formation théorique et pratique à la conduite d'un deux roues motorisé		
Objectifs Intermédiaires	Animation de stands de sécurité routière.		
Cible	Etudiants - Scolaires, 14 - 17 ans, 18 - 24 ans, Cyclomoteurs, Motocyclettes		
Description détaillée	Le simulateur transportable dans un VL, permettra de dispenser des formations pratiques à la conduite d'un cyclomoteur, d'une moto.		
Supports utilisés	Simulateur de marque Honda.		
Responsable	Préfecture		
Partenaires			
IDSR			
Montage Financier	Coût de l'action :		3 305,00 €
	Organisme	Montant Retenu	
	PDASR	3 000,00 €	
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin	Commentaire
	01/01/2008	31/12/2008	Cycle de formation : école des métiers : 21 et 22 janvier - 10 et 11 mars + 2 journées en septembre. Lycée agricole du MONTAT : 29 avril Animation stand de sécurité routière : 2ème semestre.
Indicateurs de suivi	Comptabiliser les journées d'utilisation.		
Contact local	CAVALLIE Jean-Michel		Téléphone : 0565236172
	DDE		

Fiche Action Locale	Lot		PDASR 2008
Titre	Atelier mini moto		
Enjeu	Les cyclomotoristes		
Domaine	Formation		
Objectifs généraux	Evaluer les aptitudes des participants à la conduite et remédier à certains comportements à risque. Permettre aux jeunes d'apprendre à conduire des engins à moteur.		
Objectifs Intermédiaires	Faire découvrir aux participants le principe de fonctionnement du moteur et de tous les organes de sécurité.		
Cible	Etudiants - Scolaires, 6 - 10 ans, 11 - 13 ans, Motocyclettes		
Description détaillée	Le principe est simple, un mercredi par mois les jeunes viennent au CTSC et sont transportés par un mini bus à la piste de LALBENQUE, où quatre mini motos les y attendent. Sur place, ils feront plusieurs tours de piste, pendant ces tours, nous pouvons évaluer les comportements à risque et remédier à ces comportements.		
Supports utilisés	Engin à moteur (mini motos) piste fermée et goudronnée près de l'aérodrome de LALBENQUE, circuit piste gonflable.		
Responsable	CTSC		
Partenaires	Centre social de PRADINES PREFECTURE		
Montage Financier	Coût de l'action :		1 459,88 €
	Organisme		Montant Retenu
	PDASR		600,00 €
	Centre social de PRADINES		155,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin	Commentaire
	01/01/2008	31/12/2008	LALBENQUE, 1 mercredi par mois en période scolaire.
Indicateurs de suivi	Fiche de présence et de suivi des séances.		
Contact local	HAILU Mengistu		Téléphone :
	CTSC		

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Atelier pré-contrôle technique	
Enjeu	Les trajets habituels	
Domaine	Formation	
Objectifs généraux	Prévenir les risques d'accident liés aux pièces défectueuses ou usagées du véhicule.	
Objectifs Intermédiaires	Permettre de faire passer des messages de prévention en ce qui concerne l'entretien et l'utilisation du véhicule.	
Cible	Toutes activités, Tous âges, Tous usagers	
Description détaillée	Nous établissons la liste de toutes les pièces endommagées ou semblant usées. Nous discutons ensuite avec l'adhérent à propos des différentes pièces à acheter, des plus ou moins urgentes, pour permettre l'étalement des achats et la réparation progressive du véhicule, d'ici à la date obligatoire du contrôle technique.	
Supports utilisés	Atelier ACERVAP.	
Responsable	CTSC	
Partenaires	CAF PREFECTURE	
Montage Financier	Coût de l'action : 1 320,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	256,00 €
	CAF	1 000,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin
	01/01/2008	31/12/2008
	Commentaire	
	Mardi au vendredi de 9 H à 12 H et de 14 H à 18 H et le samedi de 9 H à 12 H et de 14 H à 17 H au CTSC.	
Indicateurs de suivi	Fiche de pré-contrôle technique (PCT).	
Contact local	HAILU Mengistu	Téléphone :
	CTSC	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Atelier Mob-Vélo	
Enjeu	Les conducteurs de 15 à 24 ans	
Domaine	Formation	
Objectifs généraux	Sensibiliser les ados aux dangers de la route et les responsabiliser à l'entretien des deux roues.	
Objectifs Intermédiaires	Réparer les engins et vérifier qu'ils n'ont pas été modifiés. Sensibilisation sur les pièces d'origines sur scooter et autres engins à deux roues. Invitation à remettre en conformité les modifications non autorisées qui ont été faites sur la machine.	
Cible	Etudiants - Scolaires, 14 - 17 ans, 18 - 24 ans, Cyclomoteurs, Motocyclettes	
Description détaillée	Nous avons opté pour la création d'un espace gratuit et en libre service, avec deux ponts élévateurs, mis à disposition des jeunes du mardi au samedi sans rendez-vous afin de leur permettre de vérifier et de réparer les organes de sécurité de leur mob. Lors des réparations, le dialogue s'instaure, nous les sensibilisons au respect du code de la route. Un éducateur technique et deux salariés (un contrat CIVIS et un contrat CAE, CA) encadrent cet atelier. Une fiche technique de liaison concernant l'intervention et les observations éventuelles sur l'état du véhicule est adressée aux parents.	
Supports utilisés	Atelier ACERVAP	
Responsable	CTSC	
Partenaires		
Montage Financier	Coût de l'action : 1 964,43 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	1 800,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début 01/01/2008	Date de fin 31/12/2008
	Commentaire Mardi au vendredi de 9 H à 12 H et de 14 H à 18 H et le samedi de 9 H à 12 H de 14 H à 17 H.	
Indicateurs de suivi	Fiche de liaison.	
Contact local	HAILU Mengistu	Téléphone :
	CTSC	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Obstacles latéraux	
Enjeu	Les obstacles latéraux	
Domaine	Infrastructure	
Objectifs généraux	Limiter la gativité des accidents sur les RD liés à ces obstacles.	
Objectifs Intermédiaires	Sensibiliser sur les dangers de ces obstacles. Permettre ainsi d'améliorer de façon systématique la prise en compte du caractère "obstacle latéral" de certains équipements. Inciter les concessionnaires (EDF - France Télécom ...) de la voirie départementale à intervenir pour une meilleure sécurité de l'usager de la route (ex : suppression de poteaux).	
Cible	Toutes activités, Tous transports, Tous usagers	
Description détaillée	Suppression des obstacles latéraux le long des RD par le Conseil Général et les concessionnaires concernés.	
Supports utilisés	Cartographie.	
Responsable	CONSEIL GENERAL	
Partenaires		
Montage Financier	Coût de l'action : 200 000,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	,00 €
Calendrier Prévisionnel		
Indicateurs de suivi	Le linéaire de routes départementales traité (pondéré en fonction de la densité du trafic).	
Contact local	BLANJEAN Claudine	Téléphone :
	Infrastructures Routière	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Codes juniors pour collégiens des classes de 5ème et 3ème - préparation de l'examen ASSR	
Enjeu	Les cyclomotoristes	
Domaine	Education	
Objectifs généraux	Préparer les élèves à l'examen de l'ASSR1 en 5ème et de l'ASSR2 en 3ème grâce à ce support.	
Objectifs Intermédiaires	Possibilité d'une utilisation régulière et de s'entraîner grâce aux tests figurant sur le livret.	
Cible	Etudiants - Scolaires, 14 - 17 ans, Tous transports	
Description détaillée	Acquisition de livrets codes juniors distribués à tous les collègues suivant le même règlement que pour les manuels scolaires.	
Supports utilisés	Livrets - Collèges.	
Responsable	CONSEIL GENERAL	
Partenaires	CONSEIL GENERAL PREFECTURE	
Montage Financier	Coût de l'action : 600,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	300,00 €
	CONSEIL GENERAL	300,00 €
Calendrier Prévisionnel		
Indicateurs de suivi	Contacts avec les correspondants sécurité routière I.A. des collèges du Lot.	
Contact local	BLANJEAN Claudine	Téléphone :
	Infrastructures Routière	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008	
Titre	Cyclo moto Lot pour les collégiens des classes de 5ème		
Enjeu	Les cyclomotoristes		
Domaine	Education		
Objectifs généraux	Enseigner les bases de la conduite des deux roues et du code de la route pour ces futurs usagers, de faire prendre conscience des risques liés à la conduite d'un deux roues afin d'acquérir un comportement citoyen et responsable lorsqu'il sera usager de la route.		
Objectifs Intermédiaires	Information sur les risques liés à l'alcool et sur les premiers secours à prodiguer en cas d'accident.		
Cible	Etudiants - Scolaires, 14 - 17 ans, Cyclomoteurs, Motocyclettes		
Description détaillée	Séjour sur la sécurité routière au domaine d'Auzole pour les collégiens des classes de 5ème du Lot avec des modules sur le code de la route, le visionnage d'un film sur la conduite dans CAHORS, la conduite de petites motos, l'information sur les 1er secours, sur l'alcool et les risques encourus.		
Supports utilisés	Matériel de visionnage - circuit avec panneaux routiers sur tapis, motos adaptées et piste routière.		
Responsable	FOL		
Partenaires	COLLEGES du LOT CONSEIL GENERAL GROUPAMA PREFECTURE		
Montage Financier	Coût de l'action : 97 600,00 €		
	Organisme	Montant Retenu	
	PDASR	20 000,00 €	
	COLLEGES du LOT	32 000,00 €	
	CONSEIL GENERAL	43 600,00 €	
GROUPAMA	2 000,00 €		
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin	Commentaire
	01/03/2008	30/11/2008	Du printemps 2008 à novembre 2008
Indicateurs de suivi	Divers comités de pilotage. Collèges et collégiens inscrits pour l'action 2008.		
Contact local	Fédération Oeuvres Laïques	Téléphone :	
	FOL		

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Sensibiliser les jeunes à la sécurité routière	
Enjeu	Les conducteurs de 15 à 24 ans	
Domaine	Education	
Objectifs généraux	Sensibiliser les jeunes en axant des actions de prévention et en présentant des images "chocs" de l'après accident en évoquant en détail les principales causes accidentelles que sont la vitesse, la fatigue, l'alcool, la drogue, les portables, faisant avec eux un vrai travail de prise de conscience. Aller à la rencontre des jeunes dans les Clubs sportifs, maisons de quartiers, foyers des jeunes travailleurs, conseils municipaux de jeunes, conseils communautaires de jeunes, juniors associations.	
Objectifs Intermédiaires	Sensibilisation aux risques routiers.	
Cible	Etudiants - Scolaires, Sportifs - Supporters - Clubs - Organismes, 14 - 17 ans, 18 - 24 ans, Tous transports, Tous usagers	
Description détaillée	Présentation de la prévention routière et de ses actions. Projection de cassettes vidéo. Bilan et comparaison des violences routières 2002-2004. Séance de travail sur la base d'articles de journaux lotois afin de développer 2 notions : la vigilance/la mise hors de danger.	
Supports utilisés	Conférences - débats - vidéos - portables, lecteur DVD - vidéo projecteur - TV + magnétophone - rétroprojecteur - fiches descriptives - autocollants - réglottes alcoolémie.	
Responsable	D.D.J.S.	
Partenaires		
Montage Financier	Coût de l'action : ,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin
	01/10/2008	30/12/2008
	Commentaire	
	A déterminer ultérieurement, fin année scolaire éventuellement.	
Indicateurs de suivi		
Contact local	MAURY Christian	Téléphone : 0565532643
	D.D.J.S.	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Sensibilisation des seniors en milieu rural	
Enjeu	Les séniors	
Domaine	Communication - Information	
Objectifs généraux	Réduire la mortalité. Prendre conscience de ses capacités.	
Objectifs Intermédiaires		
Cible	Retraités - Club 3ème âge, + 60 ans, Tous transports, Tous usagers	
Description détaillée	- Révision du code la route. - Contrôle des réflexes.	
Supports utilisés	Rétro - simulateur - tableau - fiches.	
Responsable	Préfecture	
Partenaires		
Montage Financier	Coût de l'action : 300,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	300,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin
	01/01/2008	31/12/2008
	Commentaire SOUILLAC - CAZALS - CASTELNAU-MONTRATIER.	
Indicateurs de suivi		
Contact local	VIET Alain	Téléphone :
	FAMAR	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Information et sensibilisation au risque routier auprès des apprentis conducteurs	
Enjeu	La conduite en état d'alcoolémie ou sous l'emprise de stupéfiant	
Domaine	Communication - Information	
Objectifs généraux	Prévenir les comportements à risque notamment la conduite d'un véhicule sous l'emprise de produits psychoactifs (alcool, cannabis, drogues de synthèse, médicaments ...) auprès des jeunes de 16 à 18 ans en Apprentissage Accompagné de la Conduite (AAC) et leurs parents, des futurs conducteurs de transports de marchandises dans le cadre de la FIMO, des collégiens de 5ème rencontrés dans le cadre de l'opération Cyclo Moto Lot, des apprentis de l'Ecole des Métiers de CAHORS.	
Objectifs Intermédiaires	Développer le partenariat de nouveaux établissements pour la mise en place départementale de l'action. Rencontrer collectivement les publics ciblés sur les risques de la conduite sous l'emprise de substances psychoactives. S'inscrire dans la stratégie du conducteur désigné développée sur le plan national.	
Cible	Toutes activités, Etudiants - Scolaires, 14 - 17 ans, 18 - 24 ans, Tous transports, Véhicules Légers, Conducteurs novices	
Description détaillée	L'action consiste en des interventions d'informations d'une ou deux heures sur le risque alcool, médicaments et stupéfiants et la conduite d'un véhicule.	
Supports utilisés	Films sécurité routière. Dossier documentaire sur le risque alcool (documents ANPAA, MILDT, sécurité routière ...). Logiciel de simulation d'alcoolémie MAAF. Lunettes d'alcoolémie (prêtées par la Préfecture du Lot). Support d'aide à l'animation de débat "Alcool, cannabis et conduite" de la Prévention Routière. Questionnaire d'évaluation ANPAA.	
Responsable	ANPPAA 46	
Partenaires		
Montage Financier	Coût de l'action : 12 000,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	5 000,00 €
	GRSP	7 000,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin Commentaire
	01/01/2008	31/12/2008
Indicateurs de suivi	Nombre de séances réalisées. Nombre de personnes informées. Analyse quantitative et qualitative des questionnaires (sauf pour CML et Ecole des Métiers où il n'y a pas de questionnaire d'évaluation remis à l'issue des interventions).	
Contact local	RIFFE Jérôme	Téléphone :
	ANPPAA 46	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	CAHORS la nuit, retour assuré	
Enjeu	Les conducteurs de 15 à 24 ans	
Domaine	Communication - Information	
Objectifs généraux	Favoriser la prise de conscience de chacun.	
Objectifs Intermédiaires		
Cible	Clients discothèques et bars, 18 - 24 ans, Tous transports	
Description détaillée	Distribuer des éthylotests lors de ces nuits et ramener chez eux ceux qui en font la demande et qui ne sont pas en état de reprendre le volant.	
Supports utilisés		
Responsable	Mairie CAHORS	
Partenaires		
Montage Financier	Coût de l'action : ,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin
	01/01/2008	31/12/2008
	Commentaire	
	Début des vacances d'hiver, de printemps, d'été, de Toussaint et réveillon du nouvel an. Ville de CAHORS et environs immédiats.	
Indicateurs de suivi	Nombre d'éthylotests distribués. Nombre de personnes raccompagnées.	
Contact local	VOLLANT Bernard	Téléphone :
	Mairie CAHORS	

Fiche Action Locale	Lot		PDASR 2008
Titre	Le chemin de l'école		
Enjeu	Les trajets habituels		
Domaine	Education		
Objectifs généraux	Favoriser la connaissance de la rue chez le jeune piéton.		
Objectifs Intermédiaires			
Cible	Etudiants - Scolaires, 6 - 10 ans, Piétons		
Description détaillée	Achat et distribution de double décimètres sur la sécurité dans la rue, autres actions de sensibilisation en lien avec l'association départementale de prévention routière.		
Supports utilisés	Dépliant "le chemin de l'école" - double décimètres.		
Responsable	Mairie CAHORS		
Partenaires	INSPECTION ACADEMIQUE PREVENTION ROUTIERE		
Montage Financier	Coût de l'action :		450,00 €
	Organisme	Montant Retenu	
	PDASR	,00 €	
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin	Commentaire
	01/01/2008	31/12/2008	Ecoles primaires de CAHORS.
Indicateurs de suivi			
Contact local	VOLLANT Bernard		Téléphone :
	Mairie CAHORS		

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Pacte sécurité routière deux roues	
Enjeu	Les conducteurs de 15 à 24 ans	
Domaine	Education	
Objectifs généraux	Sensibilisation des jeunes conducteurs de cyclomoteurs aux risques liés à la conduite d'un cyclomoteur en complément de la formation reçue dans le cadre du B.S.R.	
Objectifs Intermédiaires	Rencontre systématique des parents et de l'enfant au point d'accueil MACIF, pour la signature du pacte de Sécurité Routière et l'inscription au stage. Echange avec les auto-écoles partenaires pour réaliser le contenu des stages.	
Cible	Etudiants - Scolaires, 14 - 17 ans, 18 - 24 ans, Cyclomoteurs, Motocyclettes	
Description détaillée	Par la signature d'un pacte de Sécurité Routière, nous créons un engagement tripartite entre nos assurés "parents" leurs enfants conducteurs de cyclomoteurs et Macif Prévention. Le jeune s'engage à respecter le code de la route, à porter une tenue vestimentaire adaptée, à ne pas modifier son cyclomoteur, à circuler avec son casque attaché et à jeun de toute drogue et alcool. Les parents s'engagent à une veille de l'état du cyclomoteur, le respect de son homologation, le port d'une tenue vestimentaire adaptée (gants, blouson, chaussures, casque ...)	
Supports utilisés	Plaquettes :pacte sécurité routière. Manuel de sécurité routière dédié aux 2 roues et remis gracieusement. Affiches : distribuées auprès des auto-écoles partenaires. Cours dispensés par des auto-écoles partenaires.	
Responsable	MACIF PREVENTION	
Partenaires	MACIF PREVENTION	
Montage Financier	Coût de l'action : ,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	,00 €
	MACIF PREVENTION	0,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin
	01/01/2008	31/12/2008
	Commentaire CAHORS. Stages en fonction du nombre d'inscrits.	
Indicateurs de suivi	Analyse de la fréquence des accidents responsables de cette population. Comparaison dans le temps depuis la mise en place de l'action.	
Contact local	GRELIER Danielle	Téléphone :
	MACIF PREVENTION	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008						
Titre	Sessions éducation routière école primaire Soulhol							
Enjeu	Les trajets habituels							
Domaine	Education							
Objectifs généraux	<ul style="list-style-type: none"> - Informer. - Eduquer. - Rappeler. 							
Objectifs Intermédiaires								
Cible	Etudiants - Scolaires, 6 - 10 ans, Bicyclettes, Passagers, Piétons							
Description détaillée	<ul style="list-style-type: none"> - Actions zones scolaires, sportives et lieux de réunion jeunes. - EHPAD, maison de retraite. - Dans la rue. - Ecole Soulhol. 							
Supports utilisés	- Presse - affiches - dépliants - tractage voitures.							
Responsable	Police Municipale SAINT-CERE							
Partenaires								
Montage Financier	Coût de l'action : 300,00 €							
	Organisme	Montant Retenu						
	PDASR	,00 €						
Calendrier Prévisionnel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Date de début</th> <th>Date de fin</th> <th>Commentaire</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20/03/2008</td> <td>31/10/2008</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> - 20 mars 2008. - Ecole primaire : avril - mai - juin 2008. - Semaine Prévention Routière : octobre 2008. </td> </tr> </tbody> </table>	Date de début	Date de fin	Commentaire	20/03/2008	31/10/2008	<ul style="list-style-type: none"> - 20 mars 2008. - Ecole primaire : avril - mai - juin 2008. - Semaine Prévention Routière : octobre 2008. 	
Date de début	Date de fin	Commentaire						
20/03/2008	31/10/2008	<ul style="list-style-type: none"> - 20 mars 2008. - Ecole primaire : avril - mai - juin 2008. - Semaine Prévention Routière : octobre 2008. 						
Indicateurs de suivi								
Contact local	Police Municipale SAINT-CERE	Téléphone :						
	Police Municipale SAINT-CERE							

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Prévention sécurité routière	
Enjeu	La conduite en état d'alcoolémie ou sous l'emprise de stupéfiant	
Domaine	Diagnostics - Etudes	
Objectifs généraux	Baisser le nombre de sinistres.	
Objectifs Intermédiaires		
Cible	Agents de l'Etat, Conducteurs professionnels, Ouvriers - Salariés - Employés, 18 - 24 ans, 25 - 60 ans, Utilitaires, Véhicules Légers, Conducteurs	
Description détaillée	Kits sur alcool, drogue, médicaments. Constat amiable. Vitesse - distance de sécurité ...	
Supports utilisés		
Responsable	GMF Conseil	
Partenaires		
Montage Financier	Coût de l'action : ,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	,00 €
	GMF Conseil	0,00 €
Calendrier Prévisionnel		
Indicateurs de suivi		
Contact local	ANTONELLI Julien	Téléphone :
	GMF Conseil - CAHORS	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Prévention du risque alcool auprès des personnes sous main de Justice	
Enjeu	La conduite en état d'alcoolémie ou sous l'emprise de stupéfiant	
Domaine	Communication - Information	
Objectifs généraux	<ul style="list-style-type: none"> - Informer sur le risque alcool, stupéfiants, médicaments et la conduite d'un véhicule, - Prévenir ainsi la récidive légale de ce délit, - Faire accéder les personnes en difficulté avec l'alcool aux soins en alcoologie. 	
Objectifs Intermédiaires	- Sensibiliser de manière efficace et durable les personnes ayant commis une conduite en état d'alcoolémie délictuelle sur le risque alcool, stupéfiants et médicaments et la conduite d'un véhicule.	
Cible	Toutes activités, Tous âges, Tous usagers	
Description détaillée	L'action consiste en l'organisation d'une trentaine d'interventions auprès des personnes convoquées au Tribunal Correctionnel de CAHORS pour une CEA délictuelle ; il s'agit d'un temps d'information, d'échanges, de remise de documentation et d'évaluation de la séance autour de la problématique de la consommation d'alcool, de stupéfiants, de médicaments et de la conduite d'un véhicule.	
Supports utilisés	<ul style="list-style-type: none"> - Films Sécurité routière. Dossier documentaire sur le risque alcool (document ANPAA, MILDT, Sécurité routière ...). Questionnaire d'évaluation ANPAA incluant le test DETA. 	
Responsable	ANPAA46	
Partenaires	MILT Préfecture	
Montage Financier	Coût de l'action : 18 000,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	4 000,00 €
	MILT	4 000,00 €
Calendrier Prévisionnel		
Indicateurs de suivi	<p>Nombre de personnes rencontrées présentes aux séances d'information au TC, Analyse quantitative et qualitative des questionnaires d'évaluation.</p> <p>Nombre de personnes faisant par la suite une démarche de soin vers le Centre d'Alcoologie.</p>	
Contact local	RIFFE Jérôme	Téléphone : 0565532562
	Association loi 1901	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Rallye "La Printanière"	
Enjeu	Les trajets habituels	
Domaine	Formation	
Objectifs généraux	Améliorer la maîtrise d'une moto en circulation, après une période hivernale	
Objectifs Intermédiaires	Découverte du patrimoine départemental et de la physionomie du réseau routier départemental	
Cible	25 - 60 ans, 18 - 24 ans, Conducteurs expérimentés, Conducteurs novices	
Description détaillée	Parcours routier sur routes départementales et communales, avec respect du code de la route, test de connaissances, sur code, atelier pratique de maniabilité sur plateau, avec auto-école CER CRESPO, test de vue, apprentissage de la circulation en groupe.	
Supports utilisés	- Plateaux d'apprentissage de moto-école CER CRESPO/AFDM. Films pédagogiques sur les risques à moto. Visio test par un opticien. Chaque motard utilise sa machine.	
Responsable	MUTUELLE DES MOTARDS	
Partenaires	AUTO ECOLES Fédération des Motards du Lot Préfecture	
Montage Financier	Coût de l'action : 1 800,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	800,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin
	30/03/2008	31/03/2008
	Commentaire	
	Circuit départemental	
Indicateurs de suivi	Nombre de participants et fidélisation	
Contact local	PORTAL Daniel	Téléphone : 0565301877
	Mutuelle des Motards	

Fiche Action AGIR	Lot		PDASR 2008
Titre	Campagnes de sensibilisation des élèves apprentis de l'école des métiers de Cahors		
Enjeu	Les conducteurs de 15 à 24 ans		
Domaine	Communication - Information		
Objectifs généraux	Faire prendre conscience du risque routier et des conséquences d'un accident.		
Objectifs Intermédiaires	Sensibiliser les élèves apprentis aux conséquences d'un accident, aux dangers de l'alcool, aux règles de circulation en deux roues.		
Cible	Etudiants - Scolaires, Cyclomoteurs, Véhicules Légers		
Description détaillée	Trois ateliers : - témoignages d'accidents, conséquences, vivre avec un handicap suite à un accident, - sensibilisation au risque alcool, - rappels des règles de circulation, simulateur de conduite cyclo/moto.		
Supports utilisés	Vidéos, simulateur cyclos/motos, vl, cyclos		
Responsable	Préfecture		
Partenaires	ANPAA46 APF DDE		
IDSR	CAVALLIE Jean-Michel RIFFE Jérôme		
Montage Financier	Coût de l'action :		,00 €
	Organisme	Montant Retenu	
	PDASR	,00 €	
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin	Commentaire
	26/11/2007	11/04/2008	Ecole des métiers de Cahors
Indicateurs de suivi	750 élèves sensibilisés.		
Contact local	BRUERE Philippe		Téléphone : 0565231076
	Préfecture		

Fiche Action AGIR	Lot	PDASR 2008
Titre	Campagnes de sensibilisation des élèves du lycée agricole du Montat	
Enjeu	Les conducteurs de 15 à 24 ans	
Domaine	Communication - Information	
Objectifs généraux	Faire prendre conscience du risque routier et des conséquences d'un accident.	
Objectifs Intermédiaires	Sensibiliser les élèves aux conséquences d'un accident, aux règles de circulation en deux roues.	
Cible	Etudiants - Scolaires, Cyclomoteurs, Véhicules Légers	
Description détaillée	Deux ateliers : - témoignages d'accidents, conséquences, vivre avec un handicap suite à un accident, - rappels des règles de circulation, simulateur de conduite cyclo/moto.	
Supports utilisés	Vidéos, simulateur, vl, cyclos	
Responsable	Préfecture	
Partenaires	APF DDE	
IDSR	CAVALLIE Jean-Michel	
Montage Financier	Coût de l'action : ,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin
	29/04/2008	29/04/2008
	Commentaire Lycée du Montat	
Indicateurs de suivi	Nombre d'élèves sensibilisés.	
Contact local	BRUERE Philippe	Téléphone : 0565231076
	Préfecture	

Fiche Action Locale	Lot		PDASR 2008
Titre	CONTROLES DE L'ALCOOLEMIE		
Enjeu	La conduite en état d'alcoolémie ou sous l'emprise de stupéfiant		
Domaine	Contrôles - Sanctions		
Objectifs généraux	Contrôler les véhicules dans des endroits aujourd'hui délaissés par manque de sécurité pour le personnel et les usagers.		
Objectifs Intermédiaires			
Cible	Toutes activités, 25 - 60 ans, + 60 ans, 18 - 24 ans, Tous transports, Tous usagers		
Description détaillée	De nuit, contrôler les véhicules en toute sécurité avec un éclairage puissant capable d'éclairer une zone importante comme un rond point.		
Supports utilisés	Système d'éclairage LUMAPHORE : tube équipé de 8 ampoules fluo soit 440 watts (équivalent à 2000 WW halogène). Groupe électrogène portatif à essence.		
Responsable	EDSR		
Partenaires			
Montage Financier	Coût de l'action :		5 126,88 €
	Organisme	Montant Retenu	
	PDASR	5 126,88 €	
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin	Commentaire
	01/01/2008	31/12/2008	Département du Lot.
Indicateurs de suivi			
Contact local	CARIO Stéphane		Téléphone :
	Escadron départemental SR		

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	PROGRAMME LABEL VIE	
Enjeu	Hors enjeux	
Domaine	Education	
Objectifs généraux	Développer les projets d'actions liés à la sécurité routière dans le département.	
Objectifs Intermédiaires		
Cible	Etudiants - Scolaires, 14 - 17 ans, 18 - 24 ans, Tous transports, Tous usagers	
Description détaillée		
Supports utilisés		
Responsable	Préfecture	
Partenaires	DDJS Préfecture	
Montage Financier	Coût de l'action : 3 200,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	3 200,00 €
Calendrier Prévisionnel		
Indicateurs de suivi	Nombre de dossiers financés par le programme LABEL VIE.	
Contact local	MAURY Christian Téléphone : 0565532643	
	D.D.J.S.	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	PROGRAMME AGIR	
Enjeu	Hors enjeux	
Domaine	Communication - Information	
Objectifs généraux	Mise en oeuvre du programme "AGIR POUR LA SECURITE ROUTIERE "	
Objectifs Intermédiaires	Rendre les IDSR opérationnels	
Cible	Toutes activités, Tous âges, Tous transports, Tous usagers	
Description détaillée	Frais de formation des IDSR, remboursement de leurs frais de déplacement, acquisition de matériel d'intervention (lampe vidéo projecteur, encre imprimante...)	
Supports utilisés		
Responsable	PREFECTURE	
Partenaires	IDSR IDSR	
Montage Financier	Coût de l'action : 1 000,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	1 000,00 €
Calendrier Prévisionnel		
Indicateurs de suivi	Nombre d'actions AGIR	
Contact local	BRUERE Philippe	Téléphone : 0565231076
	Préfecture	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	ENQUETES COMPRENDRE POUR AGIR.	
Enjeu	Hors enjeux	
Domaine	Diagnostics - Etudes	
Objectifs généraux	Etudes d'accidents, mieux connaître l'accidentologie locale, proposer des solutions pour réduire l'accidentologie locale.	
Objectifs Intermédiaires	Faciliter le déplacement des enquêteurs sur les sites d'accidents et lors des réunions	
Cible	Toutes activités, Tous âges, Tous transports, Véhicules Légers, Tous usagers	
Description détaillée	Prise en charge financière des frais de déplacements pour les enquêtes et formations	
Supports utilisés		
Responsable	DDEA	
Partenaires	ECPA Préfecture	
Montage Financier	Coût de l'action : 800,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	800,00 €
Calendrier Prévisionnel		
Indicateurs de suivi	Nombre d'enquêtes traitées	
Contact local	BRUERE Philippe	Téléphone : 0565231076
	Préfecture	

Fiche Action AGIR	Lot	PDASR 2008
Titre	Semaine Nationale	
Enjeu	Les trajets habituels	
Domaine	Communication - Information	
Objectifs généraux	Lutter contre l'insécurité routière dans le département.	
Objectifs Intermédiaires	Diminuer l'accidentologie des usagers vulnérables.	
Cible	Toutes activités, Tous âges, Tous transports, Tous usagers	
Description détaillée	Actions diverses (achat encarts presse, édition affiches, location salle....)	
Supports utilisés		
Responsable	PREFECTURE	
Partenaires		
IDSR		
Montage Financier	Coût de l'action :	3 000,00 €
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	3 000,00 €
Calendrier Prévisionnel		
Indicateurs de suivi		
Contact local	BRUERE Philippe	Téléphone : 0565231076
	Préfecture	

Fiche Action AGIR	Lot	PDASR 2008	
Titre	Stand sécurité routiere cyclo/moto		
Enjeu	Les cyclomotoristes		
Domaine	Education		
Objectifs généraux	Sensibiliser le public à la sécurité routière notamment les usagers en 2 deux roues.		
Objectifs Intermédiaires	Rappeler les règles de circulation et les bons comportements.		
Cible	Toutes activités, Tous âges, Cyclomoteurs, Motocyclettes, Conducteurs expérimentés, Conducteurs novices		
Description détaillée	Séance de conduite sur le simulateur de conduite.		
Supports utilisés	Simulateur de conduite. Stand Sécurité Routière. Vidéos, dépliants....		
Responsable	Préfecture		
Partenaires			
IDSR	CAVALLIE Jean-Michel DYSZKIEWICZ Raymond		
Montage Financier	Coût de l'action : ,00 €		
	Organisme	Montant Retenu	
	PDASR	,00 €	
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin	Commentaire
	24/05/2008	24/05/2008	Cahors
Indicateurs de suivi	Nombre de personnes sensibilisées.		
Contact local	BRUERE Philippe		
	Préfecture	Téléphone : 0565231076	

Fiche Action Locale	Lot	PDASR 2008
Titre	Stage de citoyenneté	
Enjeu	La conduite en état d'alcoolémie ou sous l'emprise de stupéfiant	
Domaine	Education	
Objectifs généraux	Sensibiliser les personnes condamnées aux risques qu'impliquent leurs comportements routier et leur faire prendre conscience de la responsabilité pénale et civile.	
Objectifs Intermédiaires	<ul style="list-style-type: none"> - Provoquer une réflexion sur les attitudes au volant, - Sensibiliser aux conséquences de leurs comportements et des infractions routières. 	
Cible	Toutes activités, Tous âges, Tous transports, Tous usagers	
Description détaillée	<ul style="list-style-type: none"> -Stage à la Prévention Routière -Stage au Centre Départemental d'Incendie et de Secours -Stage au Centre de Rééducation La Roseraie 	
Supports utilisés	<ul style="list-style-type: none"> - DVD, dépliants, - D'ésincarcération, - Formation au secours routier, - Visite de plateau de rééducation, échange avec médecins et psychologues. 	
Responsable	TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE	
Partenaires	AUTO INSERTION LOTOISE CENTRE LA ROSERAIE PREVENTION ROUTIERE SDIS SERVICE PENITENTIAIRE	
Montage Financier	Coût de l'action : 1 050,00 €	
	Organisme	Montant Retenu
	PDASR	1 050,00 €
Calendrier Prévisionnel	Date de début	Date de fin
	01/01/2008	31/12/2008
	Commentaire Mme Gebel 05 65 20 36 85	
Indicateurs de suivi	Nombre de participants	
Contact local	SPIP LOT Téléphone :	
	PUBLIC	